



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : [marco @pro.onet.pl](mailto:marco@pro.onet.pl)

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

**Zamawiający: WÓJT GMINY POŚWIĘTNE
UL. AKACJOWA 4
26-315 POŚWIĘTNE**

Nazwa

**opracowania: Projekt rozbudowy ul. Podwiatracznej
w ramach zadania :
„ Przebudowa ul. Podwiatracznej wraz z
przebudową chodnika oraz budową parkingu przy
SP w Poświętnem”.
/ dz. nr ewid. : 131 ul.Szkolna DP nr 3100E,
325 ul.Podwiatrczna DG, 350/1, 350/2, 351, 352,
353, obręb 0014 Poświętne /.
KOB XXV**

Rodzaj

opracowania: BRANŻA DROGOWA

Stadium

opracowania: Projekt budowlany

Projektant :

- Grudzień 2017 r. –

Egz. nr

SPIS TREŚCI

I. Projekt zagospodarowania terenu

Spis treści -	- str. 2
A. Projekt zagospodarowania część opisowa	- str. 3
1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania	- str. 4
2. Podstawa opracowania	- str. 4
3. Stan istniejący	- str. 4, 5
4. Warunki geotechniczne	- str. 5
5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków	- str. 5
6. Wpływ eksploatacji górniczej	- str. 5
7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych	- str. 5
8. Projektowane zagospodarowanie terenu	- str. 5
8.1. Stan projektowany	- str. 5, 6
8.2. Sytuacja wysokościowa	- str. 6
8.3. Analiza powiązań układu drogowego	- str. 6
8.4. Projektowane zmiany w infrastrukturze technicznej	- str. 6
8.5. Informacja o obszarze oddziaływania	- str. 6
B. Część graficzna	- str. 7
Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 (rys. nr 1)	

II. Projekt budowlany

A. Część opisowa	- str. 8
1. Dane ogólne	
2. Konstrukcja nawierzchni	- str. 9
3. Odwodnienie	- str. 10
4. Roboty ziemne	- str. 10
5. Organizacja ruchu	- str. 10
6. Zieleni	- str. 10
7. Uwagi końcowe	- str. 10
B. Projekt budowlany - Część graficzna	- str. 11
2. Plan rozbiórki	w skali 1: 500 (rys. nr 2)
3. Przekrój normalny	w skali 1:100 (rys. nr 3)
4. Szczegół konstrukcyjny	w skali 1:10 (rys. nr 4,5,6,7)
5. Szczegół konstrukcyjny zjazdu	w skali 1:50 (rys. nr.7)

III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 12-15

IV. Załączniki str. 16

1. Oświadczenie projektanta	- str. 17
2. Uprawnienia budowlane	- str. 18
3. Zaświadczenia o przynależności do Izby	- str. 19
4. Kopie dokumentów	- str. 20, 21,

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest :

Projekt rozbudowy ul. Podwiatracznej w ramach zadania :

„Przebudowa ul. Podwiatracznej wraz z przebudową chodnika oraz budową parkingu przy Szkole Podstawowej w Poświętnem”.

Działki nr ewid. : 131 ul.Szkolna DP nr 3100E, 325 ul.Podwiatrczna DG, 350/1, 350/2, 351, 352, 353, obręb 0014 Poświętne.

W zakres projektu wchodzi następujące elementy :

- Chodnik wzdłuż ul.Podwiatracznej ze zjazdami na pola, prowadzący do projektowanego przejścia pieszego na ul.Szkolnej
- Przejście pieszce z elementami bezpieczeństwa ruchu na ul.Szkolnej - DP nr 3100E
- Dostosowanie części istn. chodnika na ul.Szkolnej dla potrzeb przejścia pieszego
- Renowacja istn. rowu przydrożnego biegnącego wzdłuż DP.

2. Podstawa opracowania :

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Poświętne, ul.Akacyjowa 4, 26-315 Poświętne, a Pracownią Projektów Budownictwa Lądowego w Piotrkowie Tryb.
- wizja lokalna,
- ustalenia z inwestorem,
- obowiązujące normy,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

3. Stan istniejący

3.1. Ul. Podwiatraczna posiada jedną bitumiczną o szer. od 4,80 do 5,50 m, od strony południowej występuje pobocze gruntowe.

Realizacja chodnika / ciągu pieszego / wymaga poszerzenia pasa drogowego o fragment gruntów rolnych.

3.2. Ul. Szkolna DP-3100E , dostosowanie części istniejącego odcinka chodnika po stronie zachodniej dla potrzeb przejścia pieszego.

Odprowadzenie wód deszczowych z terenu, obecnie jest nieuregulowane technicznie i odbywa się grawitacyjnie.

Na terenie opracowania znajduje się wodociąg i linia oświetlenia terenu.

Istniejące uzbrojenie nie koliduje z zamierzeniami projektu.

4. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków

Teren, objęty dokumentacją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

5. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

6. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Rozwiązanie projektowe nie powoduje utrudnień dla osób niepełnosprawnych. Na przejściach dla pieszych chodnik obniżony.

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

8.1. Stan projektowany

Dane ogólne :

W zakresie robót rozbiórkowych planuje się rozbiórkę części chodnika przy ul. Szkolnej wraz z jego przebrukowaniem w celu przystosowania dla potrzeb przejścia dla pieszych.

Planuje się również wykonanie rowka w istniejącej nawierzchni bitumicznej ulic dla potrzeb ulokowania w nim krawężnika.

Zakres projektowanych robót :

- Chodnik wzdłuż ul. Podwiatracznej o szer. 1,50 m prowadzący do projektowanego przejścia pieszego na ul. Szkolnej : 160 m² wraz z 4 szt. zjazdów na pola o szer. 4,00 m : 52 m²
- Przejście pieszce z elementami bezpieczeństwa ruchu typu SP-L na ul. Szkolnej - DP nr 3100E o szer. 4,00 m
- Dostosowanie części istn. chodnika na ul. Szkolnej dla potrzeb przejścia pieszego / przedrukowanie istn. naw chodnika na dług. 6,00 m i szer. 2,00 m wraz z obniżeniem krawężnika / : 12 m²

8.2. Sytuacja wysokościowa

Roboty wytyczeniowe wykonywać pod nadzorem uprawnionego geodety.

8.3. Analiza powiązań układu drogowego

Wykonanie nowego ciągu pieszego wraz z budową sygnalizacji solarycznej na dwóch proj. przejściach pieszych tj. na ciągu drogi powiatowej - ul.Szkolna i fragmentu drogi gminnej droga ul. Podwiatraczna, jest elementem podwyższenia bezpieczeństwa ruchu w ciągu gminnej sieci komunikacyjnej. Ulica Podwiatraczna stanowi ważny ciąg komunikacyjny gminy zapewniający dojazd do miejscowości Poświętne z okolicznych sołectw.

Szerokość obecnego pasa drogowego to ok. 6,00-5,50 m. W celu usytuowania chodnika w ulicy planuje się jej poszerzenie do szer. ok. 10,00 m.

8.4. Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej.

Zakres robot projektowych nie powoduje zmian w obecnej infrastrukturze technicznej gminy.

8.5. Informacja o obszarze oddziaływania :

Zakres oddziaływania projektowanego parkingu, ograniczony jest wyłącznie do obszaru przyszkolnego w zakresie hałasu w godzinach „szczytu” komunikacyjnego.

W wyniku budowy jezdni parkingu, zostanie podniesiony standard jakości środowiska poprzez zmniejszenie hałasu powstającego podczas poruszania się pojazdów po istn. terenie nieutwardzonym oraz zapewni podniesienie bezpieczeństwa użytkowników ciągu komunikacyjnego przeznaczonego dla ruchu pieszych / art. 20 Prawo budowlane z 28 czerwca 2015 r./.

Analizę obszaru oddziaływania przeprowadzono w oparciu o :

- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 63, poz. 755)
- Ustawa z dnia 21.03.2985 r. o drogach publicznych (DZ.U. z 2010 r.)
- Ustawa z dnia 27.04.201 r. Prawo ochrony środowiska (DZ. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie RM z 9.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (DZ.U. z 2010 r.)
- Ustawa z dnia 10.04.2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (DZ.U. z 2013, poz. 687 z późn. zmianami).

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ GRAFICZNA

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

Zakres projektowanych robót :

- Chodnik wzdłuż ul.Podwiatracznej ze zjazdami na pola, prowadzący do projektowanego przejścia pieszego na ul.Szkolnej
- Przejście piesze z elementami bezpieczeństwa ruchu na ul.Szkolnej - DP nr 3100E
- Dostosowanie części istn. chodnika na ul.Szkolnej dla potrzeb przejścia pieszego
- Renowacja istn. rowu przydrożnego biegnącego wzdłuż DP.

Wszystkie dane ilościowe zawiera przedmiar robót .

2. Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z ustaleniami z inwestorem, zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni parkingu kategoria ruchu KR1.

Warstwa odcinająca z piasku grub. 15 cm

Podbudowa jednowarstwowa tj. warstwa z KŁSM z frakcji 0/31,5 mm, grub. śr. 15 cm

Nawierzchnia z kostki bet. kolorowej grub. 8 cm ograniczona krawężnikiem bet. o wym. 15x30 cm na ławie bet. z oporem

Chodnik odtworzeniowy z kostki bet. grub. 8 cm na warstwie z pospółki.

Proj. chodnik wraz ze zjazdami z kostki bet. grub. 8 cm na podbudowie z KŁSM grub. 15 cm z frakcji 0/31,5 mm. Zjazdy szer. 4,00 m.

Szczegóły wg załączników graficznych.

3. Odwodnienie

Układ spadków poprzecznych i podłużnych proj. obiektów zapewni powierzchniowe odwodnienie nawierzchni chodników i zjazdów. Po wybudowaniu chodnika na przedmiotowym odcinku, wody deszczowe będą odprowadzone powierzchniowo przy proj. krawężniku do odtworzonego rowu przy ul. Szkolnej.

4. Roboty ziemne

Projekt przewiduje modelowanie terenu i wykonanie korytowania. Nadmiar ziemi rozplantować na terenie opracowania.

5. Organizacja ruchu

Oddzielnie opracowanie.

6. Zieleń

Projektowana zieleń to głównie rozplantowanie gruntu z korytowania wraz z obsianiem mieszanką traw.

7. Uwagi końcowe

- wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela uzbrojenia,
- roboty ziemne należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-EN - roboty ziemne, wymagania i badania.

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ GRAFICZNA

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Projekt rozbudowy ul. Podwiatracznej w ramach zadania :
„Przebudowa ul. Podwiatracznej wraz z przebudową
chodnika oraz budową parkingu przy SP w Poświętnem”.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

I. Zakres robót w kolejności realizacji

- wykonanie robót rozbiórkowych
- wykonanie korytowania pod chodniki zjazdu
- ustawienie krawężnika
- wykonanie warstwy odcinającej na terenie parkingu
- wykonanie podbudowy z KŁSM na parkingu i chodniku
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów
- wykonanie terenów zielonych,
- renowacja rowu

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanej trasie istnieją obiekty budowlane zlokalizowane w terenie opracowania nie kolidują z projektem.

III. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia budowy.

Iii. Branża sanitarna

- Nie występuje

IIIb. Branża elektryczna

- Nie występuje

IIIc. Branża telekomunikacyjna

- Nie występuje

IV. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową drogi to:

IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt. 1 lit. A – rozporządzenia)¹

IV-2 Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej

IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

V. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.U. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

VI. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

¹ Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym

dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

VII. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy.

Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy.

O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego, należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

OPRACOWAŁ:

ZAŁĄCZNIKI



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97-300 Piotrków Trybunalski ul. Wiślana 5 b ./fax (0 44) 649 02 16, tel. kom. 0 601 234 769

KONTO: PKO BP O PIOTRKÓW TRYB.
UL. SŁOWACKIEGO 9
97-300 PIOTRKÓW TRYB.
Nr: 76 1020 3916 0000 0802 0093 5205

NIP : 771 - 010 - 19 - 49
REGON : 590021893
e - mail : marco_@pro.onet.pl

OŚWIADCZENIE

Na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 207 z 5 grudnia 2003r z późniejszymi zmianami w tym Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r o zmianie ustawy Prawo Budowlane Dz. U. Nr 93 z 2004r dot. art. 20 ust. 5) oświadczam, że dokumentacja :

Projekt rozbudowy ul. Podwiatracznej w ramach zadania :

„Przebudowa ul. Podwiatracznej wraz z przebudową chodnika oraz budową parkingu przy SP w Poświętnem”, została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam również, że zastosowane rozwiązania projektowe zawarte w ww. opracowaniu są powszechnie stosowanymi rozwiązaniami technicznymi i konstrukcyjnymi.