

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D-07.01.01

OZNAKOWANIE POZIOME

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem oznakowania poziomego.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót związanych z wykonaniem oznakowania poziomego.

2. MATERIAŁY

2.1. Wymagania dotyczące materiałów

Wszystkie wykonane znaki poziome powinny odpowiadać wymogom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 2003r. ze zm.). Oznakowanie należy wykonać z masy chemoutwardzalnej „na gładko”.

3. SPRZĘT

3.1. Wymagania dotyczące sprzętu

- Wykaz sprzętu niezbędnego do wykonania zamówienia::
 - środek transportu materiałów - 1 szt.
 - szczotki mechaniczne lub zmiataрка – 1 szt.
 - frezarka – 1 szt.
 - malowarka samojezdna – 1 szt.
 - układarka mas chemoutwardzalnych – 1 szt.

4. TRANSPORT

4.1. Wymagania dotyczące transportu

Materiały mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Zasady wykonania robót

Szczegółowy zakres prac do wykonania ustalany będzie na bieżąco w oparciu o wynikające potrzeby.

5.2. Warunki atmosferyczne

W czasie wykonywania oznakowania temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C, a wilgotność względna podłoża powinna być zgodna z zaleceniami producenta.

5.3. Przygotowanie podłoża do wykonania znakowania

Przed wykonaniem znakowania poziomego należy oczyścić ręcznie lub mechanicznie powierzchnie nawierzchni w obrębie pasa przewidzianego do malowania z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń.

Powierzchnia nawierzchni przygotowana do remontu (odnowienia) oznakowania poziomego powinna być czysta i sucha.

5.4. Przedznakowanie

W celu dokładnego wykonania poziomego oznakowania drogi należy dokonać przedznakowania w miejscach, gdzie elementy oznakowania dotychczasowego są niewidoczne lub w miejscach zmian dotychczasowego oznakowania.

Do wykonania przedznakowania można stosować nietrwałą farbę.

5.5. Wykonanie remontu znakowania drogi

5.5.1. Czynności przy znakowaniu drogi

Znakowanie drogi obejmuje:

- zabezpieczenie miejsca robót przez ustawienie pachołków gumowych, zapór itp., dowożonych samochodem dostawczym lub ciągnikiem z przyczepą,
- przygotowanie mas chemoutwardzalnych,,
- ręczne lub mechaniczne odnowienie zniszczonych znaków na jezdni,
- ochronę świeżo malowanych miejsc przed uszkodzeniem,
- przenoszenie zapór przenośnych i znaków zabezpieczających (pachołków gumowych) w miarę postępu robót.

5.5.2. Wykonanie znakowania drogi materiałami grubowarstwowymi

Po spełnieniu warunków zawartych w punktach 5.1 - 5.4 można przystąpić do wykonania znakowania drogi materiałami, odpowiadającymi wymaganiom pktu 2,. Decyzję dotyczącą sposobu wykonania znakowania podejmuje Inżynier na wniosek Wykonawcy.

W przypadku pozostawienia bez konieczności remontu (odnowienia) części oznakowania poziomego, elementy odnowione należy wykonać przy użyciu materiałów o podobnych parametrach technicznych.

W przypadku odnowienia częściowo widocznych elementów oznakowania wykonanego materiałami grubowarstwowymi, przed powtórным wykonaniem elementu należy sprawdzić, czy grubość nie przekracza 5 mm. O ile ten warunek nie będzie spełniony istniejące oznakowanie należy usunąć przez frezowanie lub inną metodą uzgodnioną z Inwestorem.

Zasady wykonania oznakowania powinny odpowiadać wymaganiom podanym w SST.

6. ZLECANIE USŁUG

Usługę, Wykonawca będzie wykonywał po zakończeniu robót bitumicznych

7. GWARANCJE

Okres gwarancji zaczyna się w dzień po odbiorze wykonanych prac, stwierdzonym protokołem, o którym mowa w § 7 ust. 2 umowy i wynosi 60 miesięcy..

W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca zapewnia dobrą jakość użytych materiałów i urządzeń oraz świadczonej usługi. W przypadku stwierdzenia w okresie gwarancji wad

przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązuje się dokonać naprawy na własny koszt w terminie określonym przez Zamawiającego. Jeżeli wady dotyczą materiałów i urządzeń zastosowanych przez Wykonawcę, zobowiązuje się on do wymiany wadliwych materiałów i urządzeń na wolne od wad w terminie określonym przez Zamawiającego.

W okresie gwarancji Zamawiający ma prawo realizować uprawnienia z tytułu rękojmi niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji..

W przypadku opóźnienia Wykonawcy w realizacji obowiązków wynikających z gwarancji lub rękojmi, Zamawiający ma prawo, bez wyznaczania dodatkowego terminu na usunięcie wad, zlecić ich usunięcie osobie trzeciej na koszt i niebezpieczeństwo Wykonawcy, bez potrzeby uzyskiwania zgody sądu na wykonanie zastępcze usunięcia wad.

8. OBMIAR ROBÓT

8.1. Zasady odbioru robót

Szczegółowy obmiar usług prowadzi Wykonawca. Jednostki obmiarowe poszczególnych usług podane są w kosztorysie oferty.

9. ODBIÓR ROBÓT

Odbiór usług dokonywany jest na zasadzie odbioru ostatecznego, z którego sporządza się protokół odbioru.

Odbioru dokonuje przedstawiciel Zamawiającego po zgłoszeniu wykonania usług przez Wykonawcę, na podstawie kontroli jakości wykonania usług, obmiaru w terenie i po stwierdzeniu zgodności wykonania tych usług ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” oraz umową

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Zapłata za zrealizowane usługi realizowana będzie na podstawie faktury jednorazowej po zakończeniu całości przedmiotu zamówienia wystawianych nie częściej niż raz w miesiącu.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Wszystkie ustawione znaki powinny odpowiadać wymogom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 2003r ze zm.)

Ponadto obowiązują normy i inne dokumenty wymienione w SST.