



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : [marco @pro.onet.pl](mailto:marco@pro.onet.pl)

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

**Zamawiający: WÓJT GMINY POŚWIĘTNE
UL. AKACJOWA 4
26-315 POŚWIĘTNE**

Nazwa

**opracowania: Projekt przebudowy ul. Podwiatracznej
wraz z przebudową chodnika oraz budową
parkingu przy SP w Poświętnem**

Rodzaj

opracowania: BRANŻA DROGOWA

Stadium

opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant :

- Grudzień 2017 r. –

Egz. nr

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja stanu istniejącego / oznakowania pionowego i poziomego ;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw. (Dz. U. nr 200, poz. 1953, poz. 10. art. 8);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego tj. oznakowania pionowego dla projektu przebudowy ul. Podwiatracznej wraz z przebudową chodnika oraz budową parkingu przy SP w Poświętnem.

3. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.

Obszar opracowania obejmuje fragment drogi powiatowej nr 3100E w obrębie skrzyżowania z drogą gminną ul. Podwiatraczną. Struktura ruchu to głównie transport samochodowy o charakterze lokalnym i ponad lokalnym.

Podobna charakterystyka ruchu obejmuje drogę gminną tj. ulicę Podwiatraczną.

Dla potrzeb szkoły inwestor projektuje wybudowanie parkingu ogólnie dostępnego na 24 miejsca postojowe w tym 1 stanowisko dla osób niepełnosprawnych.

4. Rozwiązania projektowe.

Projekt oznakowania pionowego i poziomego skrzyżowania ulic Szkolnej i Podwiatracznej jest typowym oznakowaniem skrzyżowania prostego.

Projektowany parking będzie miał pojemność 24 m.p. w tym jedno miejsce postojowe dla niepełnosprawnych.

Wymiary stanowisk : 2,50 x 5,00 m dla samochodów osobowych oraz 3,60 x 5,00 m dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Szerokość jezdni 6,00 m, szerokość wyjazdu z parkingu

Nawierzchnia na parkingu wykonana będzie z kostki betonowej. Kolorystyka kostki pozostaje w gestii inwestora.

W celu radykalnej poprawy bezpieczeństwa pieszych / uczniów / , projektuje się przejścia piesze o szerokości 4,00 m i długościom 4,80 do 5,65 m z projektowaną sygnalizacją pulsacyjną typu SP-L. Solarny system sygnalizacji jest doskonałym produktem do oznaczania niebezpiecznych miejsc na drogach takich jak : przejścia dla pieszych, prac drogowych, rond itp. System działa przez 24h 7 dni w tygodniu z czasem autonomii 4-5 dni w przypadku braku słońca. Lampa systemu – normalnie w kolorze żółtym – wyposażona jest w 90 wysokowydajnych punktów świetlnych LED. Zastosowanie modułu PV pozwala na duże oszczędności wynikające z braku potrzeby kopania rowów na połączenia elektryczne (kabel). Dzięki zastosowaniu akumulatora oraz paneli słonecznych, system jest całkowicie samowystarczalny oraz bardzo prosty i szybki w montażu.

Komplet znaków wg rys. nr 2

Zestawy oznakowania zadań, wykonać zgodnie z załącznikiem i schematem.

5. Zalecenia końcowe.

5.1 Wszystkie znaki powinny odpowiadać wymogą rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

5.2. Projekt podlega zatwierdzeniu przez :

Starostwo Powiatowe w Opocznie

wraz z pozytywną opinią zarządcę drogi : ZDP w Opocznie i KPP w Opocznie.

5.3. Grupa wielkości znaków – **znaki średnie.**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : maj - czerwiec 2018 r.

6. Wykaz oznakowania pionowego.

Ul. Szkolna DP nr 3100E :

Znaki pionowe :

A-17 - 2 szt. + słupki 2 szt.

D-1 - 2 szt. + słupki 2 szt.

D-6 SP-L - 2 szt. wraz z masztami - 2 komplety.

Razem : tablice znaków : 4 szt. + słupki 4 szt. + komplet SP-L

Znaki poziome :

P-1e - $3+9=12,00$ mb. $\times 0,12$ m²/mb= 1,50 m²

P-4 - $20+6,5+14=40,50$ mb. $\times 0,24$ m²/mb=10,00 m²

P-10 - $5,70 \times 4 = 23,00$ m² $\times 0,5$ m²/mb=12,00 m²

P-14 - $2,5+2,5=5,00$ mb $\times 0,375$ m²/mb=2,00 m²

Razem : 26,00 m²

Ul. Podwiatraczna DG :

Znaki pionowe :

A-7 - 2 szt. + słupki 2 szt.

A-17 - 1 szt. + słupek 1 szt.

B-2 - 1 szt. + słupek 1 szt.

D-3 - 1 szt. + słupek 1 szt.

D-6 SP-L - 2 szt. wraz z masztami - 2 komplety.

Razem : tablice znaków : 8 szt. + słupki 8 szt. + komplet SP-L

Znaki poziome :

P-1e - $3,00 \text{ mb.} \times 0,12 \text{ m}^2/\text{mb} = 0,50 \text{ m}^2$

P-4 - $12+10 = 22,00 \text{ mb.} \times 0,24 \text{ m}^2/\text{mb} = 5,50 \text{ m}^2$

P-10 - $4,80 \times 4 = 19,50 \text{ m}^2 \times 0,5 \text{ m}^2/\text{mb} = 10,00 \text{ m}^2$

P-13 - $5,00 \text{ mb} \times 0,2625 \text{ m}^2/\text{mb} = 1,50 \text{ m}^2$

P-14 - $2,5+2,5 = 5,00 \text{ mb} \times 0,375 \text{ m}^2/\text{mb} = 2,00 \text{ m}^2$

Razem : 26,00 m²

Parking - miejsce dla niepełnosprawnych :**Znaki pionowe :**

D-18 - 1 szt. + słupki 1 szt. z kopertą

Tabliczka T-29 - 1 szt.

Znaki poziome :

P- 20 - 1 szt. oznakowania = $0,76 \text{ m}^2 =$ przyjęto $1,00 \text{ m}^2$

P-24 - $32,50 \text{ mb} \times 0,12 = 5,50 \text{ m}^2$

Rozmalowanie farbą niebieską = 20 m^2

Razem : 6,50 m²

Rozmalowanie wykonać jako grubowarstwowe gładkie !!!