

Ogłoszenie nr 500257279-N-2018 z dnia 25-10-2018 r.

Ochotnicza Straż Pożarna: Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP w Poświętnem.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Dostawy

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 612388-N-2018

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Ochotnicza Straż Pożarna, Krajowy numer identyfikacyjny 590702699, ul. Główna 40, 26-315 Poświętno, woj. łódzkie, państwo Polska, tel. 531163125, 447564034, e-mail agnieszka.turlinska@poswietne.pl, poswietne@poswietne.pl, faks .

Adres strony internetowej (url):

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający udzielający zamówień, o którym mowa w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP w Poświętnem.

Numer referencyjny(jeżeli dotyczy):

OSP.271.1.2018




II.2) Rodzaj zamówienia:

Dostawy

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest zakup samochodu ratowniczo-gaśniczego spełniającego poniższe warunki: 1. PODWOZIE Z KABINĄ 1.1. Samochód musi spełniać wymagania zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz z uwzględnieniem wymogów dotyczący pojazdów uprzywilejowanych straży pożarnej. 1.2. Samochód musi spełniać wymagania oraz posiadać świadectwo dopuszczenia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.).

1.3. Samochód musi spełniać przepisy Normy PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 1.4. Samochód klasy średniej, kategorii III - terenowej. 1.5. Kąt natarcia i zejścia oraz prześwity i kąty przechyłów powinny być zgodne z minimalnymi wymaganiami rozporządzenia MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm. dla tego typu kategorii pojazdów. 1.6. Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do jazdy wraz z wyposażeniem, pełnymi zbiornikami i obsadą osobową samochodu nie może przekroczyć 16000 kg. 1.7. Podwozie fabrycznie nowe – rok produkcji 2018. 1.8. Zabudowa fabrycznie nowa – rok produkcji 2018. 1.9. Auto ma być wyposażone w silnik o zapłonie samoczynnym, który spełnia normy czystości spalin EURO6. Moc silnika nie może być mniejsza niż 213 kW (290KM). 1.10. Skrzynia biegów ma być manualna. 1.11. Napęd pojazdu 4x4 z możliwością odłączenia napędu osi przedniej. Podwozie musi być wyposażone w systemy: ABS, ESP, ASR. 1.12. Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika. Układ miejsc dla obsady auta w układzie 1 + 1 + 4, z fotelami skierowanymi w kierunku jazdy. Filtr powietrza wyprowadzony do góry za kabiną. 1.13. Kabina ma być wyposażona w: indywidualne oświetlenie umieszczone nad fotelem dowódcy auta, kabina włącznie ze stopniami do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna być możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, sygnalizację otwarcia skrytek sprzętowych i podestów. radiotelefon przewoźny, umożliwiający korespondencję radiową na częstotliwościach przypisanych Państwowej Straży Pożarnej, radio samochodowe z rozproszoną instalacją antenową i głośnikową, niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, wewnętrzne rolety przeciwsłoneczne, szyberdach, elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich oraz elektrycznie lub manualnie opuszczane i podnoszone szyby drzwi tylnych, elektryczne lusterka boczne, układ klimatyzacji, uchwyty na cztery aparaty powietrzne zamontowane z tyłu kabiny za plecami załogi, umożliwiające zakładanie aparatów podczas jazdy, wlot powietrza w górnej jej części, wzmocnienie dachu, zawieszenie na poduszkach pneumatycznych, cztery dodatkowe reflektory świetlne umieszczone z przodu pojazdu. 1.14. Fotele w kabinie: wyposażone w pasy bezpieczeństwa, wyposażone w zagłówki, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, fotel dowódcy z regulacją wzdłużną, regulacją wysokości i pochylenia oparcia. 1.15. Instalacja elektryczna pojazdu jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. 1.16. Instalacja elektryczna musi być wyposażona w główny wyłącznik prądu. 1.17. Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. Jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania. 1.18 Auto ma być wyposażone w gniazdo do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie. Sygnalizacja podłączenia ma znajdować się w kabinie pojazdu. 1.19. Samochód musi być wyposażony w świetlne i akustyczne urządzenia sygnalizacyjno – ostrzegawcze odpowiednie dla pojazdu uprzywilejowanego. 1.20. Samochód musi być wyposażony w instalację antenową i elektryczną w sposób zapewniający użytkowanie radiotelefonu przewoźnego w sieci radiowej Państwowej Straży Pożarnej, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami. 1.21. Instalacja pneumatyczna pojazdu ma zapewnić możliwość wyjazdu w czasie nie dłuższym niż 60 sekund od uruchomienia silnika, jednocześnie zapewniając prawidłowe funkcjonowanie hamulców. 1.22. Wylot spalin z silnika nie może być skierowany na żadne ze stanowisk obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Jednocześnie ma zapewnić ochronę przed poparzeniami dla obsady osobowej auta. 1.23. Podstawowa obsługa silnika musi być możliwa bez podnoszenia kabiny. 1.24. Zbiornik paliwa musi mieć pojemność zapewniającą przejazd minimum 300 km lub czterogodzinną pracę autopompy. 1.25. Podwozie pojazdu ma mieć wzmocnione zawieszenie w związku ze stałym obciążeniem pojazdu. 1.26. Maksymalna prędkość pojazdu na najwyższym biegu nie może być niższa niż 85 km/h. 1.27. Ogumienie pojazdu powinno mieć bieżnik dostosowany do różnych warunków atmosferycznych, terenowe. Z przodu pojazdu ogumienie pojedyncze, z tyłu

ogumienie pojedyncze lub podwójne. 1.28. Auto musi być wyposażone w pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez konieczności stałego przewożenia. 1.29. Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy z przodu i z tyłu) umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymać siłę zarówno ciągnącą jak i ściskającą. Dodatkowo z tyłu pojazdu zainstalowany hak holowniczy (paszczowy) typ 40 wg PN-92/S-48023 oraz złącza elektryczne i pneumatyczne dostosowane do przyczep z ABS umożliwiające holowanie przyczepy (z lampą sygnalizacyjną) o masie całkowitej dopuszczalnej dla oferowanego pojazdu. 1.30. Z przodu pojazdu winna być zamontowana wyciągarka elektryczna o uciążu min. 5 t, posiadająca osłonę kompozytową i główny wyłącznik prądu. 1.31. Kolorystyka auta:  samochód – RAL 3000  elementy błotników i zderzaków – białe  elementy podwozia – czarne 1.32. Układ kierowniczy samochodu musi być wyposażony we wspomaganie. 1.33. Maksymalna wysokość pojazdu mierzona od podłoża do najbardziej wystającego elementu zabudowy wraz z zamontowaną skrzynią i drabiną przy nieobciążonym pojeździe, nie może być większa niż 3400 mm. Maksymalna długość pojazdu wraz z wyciągarką nie większa niż 7800 mm. 1.34. Z przodu i z tyłu pojazdu mają znajdować się światła przeciwmgielne. 1.35. Dodatkowe po dwie lampy sygnalizacyjne (niebieskie, pulsacyjne), umieszczone z przodu pojazdu oraz po jego bokach. 2. ZABUDOWA POŻARNICZA 2.1. Zabudowa nadwozia musi być wykonana z materiałów odpornych na korozję. Ściany zabudowy mają być podwójne, izolowane termicznie. Wnętrze skrytek wykonane z blachy anodowanej, prowadnice do półek wykonane ze stali nierdzewnej, półki z poszyciami aluminiowymi wzmocnione szkieletem ze stali nierdzewnej. 2.2. Dach zabudowy ma być wykonany w formie podestu roboczego oraz pokryty warstwą antypoślizgową. Na dachu ma znajdować się działko wodno – pianowe oraz uchwyty na drabinę. 2.3. Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny również w wykonaniu antypoślizgowym (nie dopuszcza się zastosowania blachy ryflowanej). 2.4. Drabina do wejścia na dach wykonana ma być ze stali nierdzewnej. 2.5. Skrytki boczne zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz (ten sam klucz do wszystkich zamków). Zastosowane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. 2.6. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy powinny być wyposażone w oświetlenie, a główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany ma być w kabinie kierowcy. 2.7. Oświetlenie pola pracy wokół samochodu musi zapewnić oświetlenie w warunkach słabej widoczności. Oświetlenie takie znajdować ma się również na dachu zabudowy. 2.8. Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach strażackich. 2.9. Wykonanie skrytek musi zapewnić odprowadzenie wody z ich wnętrza. 2.10. Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych. 2.11. Zbiornik wody o pojemności min. 2500l, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik ma być również wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny. 2.12. Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik ma być wyposażony także w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe zarówno z poziomu terenu i z dachu pojazdu. 2.13. Autopompa ma znajdować się z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. 2.14. Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 250l/min. przy 40 bar. 2.15. Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m. 2.16. W samochodzie ma znajdować się linia szybkiego natarcia o długości minimum 60 m na zwijadle, zakończona prądownicą TURBO, wodno-pianową, z prądem zwartym i rozproszonym. Linia musi umożliwiać podanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża 2.17. Samochód wyposażony w instalację zraszaczową do ograniczonych stref skażeń lub do celów gaśniczych. Powinna być zapewniona możliwość pracy

pompy pożarnej podczas jazdy. 2.18. Autopompa ma umożliwić podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, linii szybkiego natarcia z napędem elektrycznym i ręcznym, działka wodno-pianowego klasy minimum DWP16 - korpus wykonany ze stali nierdzewnej, zraszacze przednich i bocznych załączanych z kabiny kierowcy. 2.19. Autopompa ma umożliwić podanie wody do zbiornika samochodu. 2.20. Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek, z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. 2.21. Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem. 2.22. W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: manowakuometr, manometr niskiego ciśnienia, wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, wyłącznik silnika pojazdu, kontrolka pracy silnika, kontrolka włączenia pompy, schemat układu wodno - pianowego oraz oznaczenie zaworów. W kabinie kierowcy muszą znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe: manometr niskiego ciśnienia, wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. 2.23. Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania musi posiadać konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika, instalację odpowietrzającą zbiornik oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. 2.24. Autopompa ma być wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (z tolerancją $\pm 0,5\%$) w pełnym zakresie wydajności pompy. 2.25. Wszystkie elementy układu wodno – pianowego muszą być wykonane z materiałów odpornych na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. 2.26. Konstrukcja układu wodno – pianowego ma umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. 2.27. Przedział autopompy ma być wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamrażaniem w temperaturze do $- 25^{\circ}\text{C}$. 2.28. Na wlocie ssawnym pompy zamontowany musi znajdować się element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. 2.29. W przedziale autopompy znajdować ma się dodatkowy manipulator oraz głośnik współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody. 2.30. Pojazd powinien być wyposażony w elektropneumatyczny maszt oświetleniowy LED sterowany z pilota przewodowego z dodatkowym systemem automatycznego składania się po ruszeniu pojazdu. 2.31. Pojazd wyposażony w kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie podczas włączenia biegu wstecznego. Dodatkowo musi istnieć możliwość włączenia kamery przez kierowcę w dowolnym momencie. 2.32. Pojazd powinien posiadać miejsce i uchwyty na sprzęt. 2.33. Wykonawca wykona uchwyty do mocowania wyposażenia ratowniczego na pojeździe po uzgodnieniu z zamawiającym. 3 WYPOSAŻENIE DODATKOWE 3.1 Samochód wyposażony w co najmniej: 2 komplety kluczy do pojazdu, 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem, trójkąt ostrzegawczy, apteczka i gaśnica proszkową o pojemności środka min. 2 kg - w kabinie kierowcy. 3.2 W momencie odbioru, pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami Państwowej Straży Pożarnej. Ponadto musi posiadać dodatkowe oznakowanie składające się z następujących elementów: - na drzwiach przednich po obu stronach pojazdu napis „OSP Poświętne”; - informacja o dofinansowaniu. Szczegóły oznakowania do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. 4 GWARANCJA 4.1 Gwarancja na podwozie – 24 miesiące.

Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy w Autoryzowanych Stacjach Obsługi na terenie RP według warunków gwarancji producenta podwozia. Naprawy podwozia powinny być przeprowadzane w Autoryzowanej Stacji Obsługi, zlokalizowanej najbliżej siedziby Zamawiającego. 4.2 Gwarancja na zabudowę – 24 miesiące. 4.3 Zmiany adaptacyjne pojazdu dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty, ani ograniczeń uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej. Tam, gdzie w Opisie Przedmiotu Zamówienia zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca), o których mowa w art. 30 ust. 1-3 ustawy PZP, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że oferowane materiały będą fabrycznie nowe, nieregenerowane, nie z recyklingu oraz będą spełniać podane w OPZ parametry techniczne.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 34144210-3

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 05/10/2018

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 853497

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 1

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 1

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Stolarczyk Mirosław Technologia Pożarnicza

Email wykonawcy: i.olszewska@stolarczyk.pl

Adres pocztowy: ul. Ściegiennego 268A

Kod pocztowy: 25-116

Miejscowość: Kielce

Kraj/woj.: świętokrzyskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 853497

Oferta z najniższą ceną/kosztem 853497

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 853497

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.