

P R O J E K T B U D O W L A N Y

Egz. Nr 1, 2, 3, 4,

Jednostka projektowa:
USŁUGI PROJEKTOWE
 inż. Tadeusz Zdulski
 Ul. Libiszewska 15
 26-300 Opoczno
 NIP 768 102 71 84, tel. 605 226 105

OBIEKT:

Nazwa:	Remont fragmentu drogi dojazdowej (działka nr ewidencyjny 228, 299) na odcinku droga powiatowa - Wólka Kuligowska (droga gminna nr 107251E) na długości 786m. OBIEKT KAT. XXV. ETAP II
Adres budowy:	Wólka Kuligowska, obręb 0017 Wólka Kuligowska, działka ewidencyjna nr 228, 299, Gmina Poświętne, powiat opoczyński.

INWESTOR:

Nazwa:	GMINA POŚWIĘTNE
Adres:	POŚWIĘTNE, UL. AKACJOWA 7, 26-315 POŚWIĘTNE.

Spis zawartości:

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- | | nr str. |
|--|----------|
| 1. część opisowa do projektu zagospodarowania działki | str. 1-2 |
| 2. mapy syt-wys, 1:1000- do celów projektowych, rys. nr 1 | str. 3 |
| 3. część rysunkowa-projekt zagospodarowania terenu, 1:1000, rys. nr 2, | str. 4 |

II. ZAŁĄCZNIKI:

- | | |
|--|--------|
| 1. oświadczenie projektanta zgodnie z art. 20 P.b., - stron 1, | str. 5 |
| 2. uprawnienia budowlane (kopia), - stron 1, | str. 6 |
| 3. zaświadczenie projektanta z ŁOIIB,- stron 1, | str. 7 |

III. PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

- | | |
|--|------------|
| 1. opis techniczny – stron 3, | str. 8-10 |
| 2. rys. nr 2 - plan orientacyjny skala 1:10 000 | str. 11 |
| 3. rys. nr 3 - przekrój normalny w km od 0+000-0+012, skala 1:50 | str. 12 |
| 4. rys. nr 3.1 - przekrój normalny w km od 0+012-0+786, skala 1:50 | str. 13 |
| 5. rys. nr 3.2 - przekrój przepustu Ø 60cm, skala 1:50 | str. 14 |
| 6. rys. nr 4 - profil podłużny, skala 1:500 | str. 15 |
| 7. Informacja BIOZ | str. 16-18 |

V. UZGODNIENIA

- | | |
|---|----------|
| 1. Pismo Zarządu Dróg Powiatowych w Opocznie uzgadniające projekt budowlany | str. 19. |
|---|----------|

AUTOR PROJEKTU:

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data i podpis
PROJEKTANT	inż. Tadeusz Zdulski	Nr LOD/0203/POOK/04	VI.2019 r. Inż. Tadeusz Zdulski uprawnienia bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- bud. Nr ewid. LOD/0203/POOK/04

OPIS
do projektu zagospodarowania działki (terenu)
nr ewidencyjny działki – 228, 299

1. Przedmiot inwestycji

Remont fragmentu drogi dojazdowej (działka nr ewidencyjny 228, 299) na odcinku droga powiatowa - Wólka Kuligowska (droga gminna nr 107251E) na długości 786m. OBIEKT KAT. XXV.

Adres: Wólka Kuligowska, obręb 0017 Wólka Kuligowska, działka ewidencyjna nr 228, 229, Gmina Poświętne, powiat opoczyński.

2. Istniejący stan działki (terenu)

Droga przebiega w terenie niezabudowanym, częściowo leśnym częściowo pola uprawne łąki. Pas drogowy ma szerokość ok. 10-12,0 m. Droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego. System odwodnienia grawitacyjny do istniejących rowów przydrożnych i na własną działkę. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi śr. 4,0 m.

3. Działka (teren), na którym projektowana jest przebudowa odcinka drogi gminnej, nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4. Uzgadnianie projektu remontu drogi gminnej, która usytuowana jest w całości na nieruchomości (dz. Nr 228, 299), w stosunku do której prawo do dysponowania na cele budowlane przysługuje wnioskodawcy, nie wymaga przedłożenia wniosku na posiedzenie Zespołu Uzgadniania Dokumentacji i zasięgania opinii jego członków.

5. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

W myśl znowelizowanego Art. 20 Prawa budowlanego, od 28 czerwca 2015 r. do obowiązków projektanta będzie należało: określenie obszaru oddziaływania obiektu. Art. 3 Ustawy w następujący sposób definiuje obszar oddziaływania obiektu: należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany

obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.

Mając na względzie powyższe stwierdzam, że remont fragmentu drogi dojazdowej (działka nr ewidencyjny 228, 299) na odcinku droga powiatowa - Wólka Kuligowska (droga gminna nr 107251E) na długości 786m. nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych, obiekt nie zagrażają bezpieczeństwu środowiska. Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza granice działki Inwestora.

6. Warunki geotechniczne posadowienia obiektu

Podłoże gruntowe można zakwalifikować do grupy nośności podłoża G1 (piaski drobne i średnie). W podłożu nie występują grunty wątpliwe i wysadzinowe. Projektowaną inwestycję należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej, zaś warunki gruntowo-wodne za proste. Poziom wody gruntowe znajdują się poniżej poziomu posadowienia projektowanej przebudowy drogi dojazdowej

8. Rozwiązania w zakresie ochrony środowiska

Zagadnienia ochrony środowiska rozpatrywane są zgodnie z wymogami Prawa i Ochrony Środowiska (dz. U. z 2013r., poz. 1232 z późn. Zm.). Dla planowanej inwestycji nie występują ograniczenia ani warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, o których mowa w szczególności w/w ustawie.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz.71) projektowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko.

Zakres własności inwestora nie znajduje się na obszarze Natura 2000 ani w jego otulinie.

Teren przedmiotowej inwestycji nie jest objęty żadną z form ochrony przyrody w rozumieniu przepisów ochrony przyrody.

inż. Tadeusz Zdulski
uprawnienia bud. do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno- bud.
Nr ewid. LOD/0203/POOK/04

Opoczno, 10.06.2019 r.

OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oświadczam, że Projekt budowlany dla zadania pn:

„Remont fragmentu drogi dojazdowej (dz. nr 228,299) na odcinku droga powiatowa - Wólka Kuligowska (droga gminna 107251E) na długości 786 m.”

Woj. Łódzkie, pow. opoczyński, gmina Poświętne został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant :


inż. Tadeusz Zdulski,
Upr. nr LOD/0203/POOK/04



GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

Warszawa, 2005-02-25

IR/INN/600/111/05

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

TADEUSZ ZDULSKI
inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 16-12-2004 r., sygn. akt. KK/D/7131/203/04, numer ewidencyjny : LOD/0203/POOK/04
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności konstrukcyjno – budowlanej,
obejmującej projektowanie
bez ograniczeń

upoważniającej do : projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego; sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
uprawnijającej w specjalności drogowej i mostowej do projektowania :

- drog wewnętrznych,
- drog dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; -
- drog nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- drog o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk
- rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a) - c),
- budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- budowy mostów składanych według stosowanych instrukcji,
- budowy rusztowań i kładek roboczych,
- rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f) - h) nie wymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 1104/05/U/C

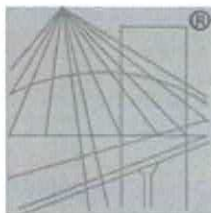
Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.
Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996r., sygn. akt OPS 4/96 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Tadeusz Zdulski
ul. Mickiewicza 5 m. 11
26-300 Opoczno
2. Łódzka Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. aa (IWO)



z upoważnienia
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I REJESTRÓW
Grzegorz Figiel



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-QMQ-UGM-47N *

Pan Tadeusz ZDULSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/0588/02
adres zamieszkania ul. Mickiewicza 5 m. 11, 26-300 Opoczno
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-10 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Opis techniczny dla projektu budowlanego

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadniczej w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz.124),
- Umowa zawarta z Inwestorem
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta.
- Zaakceptowana przez Inwestora koncepcja architektoniczna,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. z 2017r. poz. 1332 ze zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Polskie Normy,
- Przepisy pokrewne,
- Krajowa literatura naukowo-techniczna.

2. Przedmiot inwestycji – zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu techniczno-budowlanego dla zadania pn.: „Remont fragmentu drogi dojazdowej (dz. nr 228,299) na odcinku droga powiatowa - Wólka Kuligowska (droga gminna 107251E) na długości 786 m.”

Zakres opracowania obejmuje wykonanie remontu istniejącej drogi gminnej. Remont drogi zapewni swobodną i bezpieczną komunikację. Lokalizację odcinka objętego projektem przedstawiono na Rys. Nr 1. Plan orientacyjny.

3. Stan istniejący

Droga przebiega w terenie niezabudowanym, częściowo leśnym częściowo pola uprawne łąki. Pas drogowy ma szerokość ok. 10-12,0 m. Droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego. System odwodnienia grawitacyjny do istniejących rowów przydrożnych i na własną działkę. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi śr. 4,0 m.

3.1. Warunki hydrogeologiczne i hydrotechniczne

Podłoże gruntowe można zakwalifikować do grupy nośności podłoża G1 (piaski drobne i średnie).

W podłożu nie występują grunty wątpliwe i wysadzinowe.

Projektowaną inwestycję należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej, zaś warunki gruntowo-wodne za proste.

3.2. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie inwestycji występuje sieć wodociągowa, teletechniczna doziemna..

4. Stan projektowany

4.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się wykonać remont drogi gminnej w miejscowości Wólka Kuligowska.

Zakres robót:

- rury osłonowe na przewodzie teletechnicznym,
- ocieplenie wodociągu na długości 14 m,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10 cm,
- oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z bet. asf. w ilości 100 kg/m² AC 11W 50/70,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm.
- budowa przepustów śr. 60 cm,
- wykonanie poboczy utwardzonych tłuczniem gr. 10 cm.

4.2 Parametry techniczne przebudowanego odcinka drogi.

Zestawienie parametrów drogi:

- prędkość projektowa **30 km/h**,
- szerokość jezdni podstawowa **4,0 m**,
- przekrój poprzeczny jezdni dwustronny **2%**
- kategoria ruchu **KR1**
- długość drogi - **786,0 m**

4.3 Profil podłużny

Niweleta drogi nie ulegnie zmianie. Nastąpi jedynie wyprofilowanie podłużne i poprzeczne.

4.4 Konstrukcja

- Droga

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
- warstwa wyrównawcza z bet. asf. w ilości 100 kg/m² z AC 11W 50/70,
- warstwa ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm.

4.5 Odwodnienie

Na projektowanym odcinku przewiduje się poprawę odwodnienia poprzez wprowadzenie normatywnych spadków poprzecznych, wyrównanie spadków podłużnych. Projektuje się budowę przepustu śr. 60 cm wzdłuż drogi powiatowej jako przedłużenie istniejących rowów odwodnieniowych przy drodze powiatowej.

Odwodnienie nawierzchni nadal będzie odbywać się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. W związku z planowaną przebudową nie wprowadza się zmiany

stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmiany kierunku odpływu wód opadowych.

4.6 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

Na terenie inwestycji znajduje się sieć wodociągowa i teletechniczna. Zaprojektowano wykonanie rur osłonowych na przewodzie teletechnicznym i ocieplenie wodociągu .

5. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Nieruchomości na których zlokalizowana jest inwestycja nie są objęte formami ochrony zabytków w myśl Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2016 poz. 1330). Dla terenu inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Podlegające opracowaniu działki położone są poza obszarem górniczym. Wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

7. Zagrożenie dla środowiska, higieny, zdrowia użytkowników i otoczenia.

Inwestycja nie jest zaliczana, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 09.11.2010r. (Dz.U. z 2016 poz. 71) do przedsięwzięć mogących znacząco zawsze oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Teren inwestycji znajduje się poza obszarem wymagającym szczególnej ochrony prawnej tj. poza obszarem Parku Krajobrazowego lub jego otuliny, poza obszarami chronionego krajobrazu, poza terenami obszaru Natura 2000 oraz poza innymi obszarami na których ustanowiono formy ochrony zgodnie z ustawą z dnia 16.04.2004r. o Ochronie Przyrody oraz ustawie z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska.

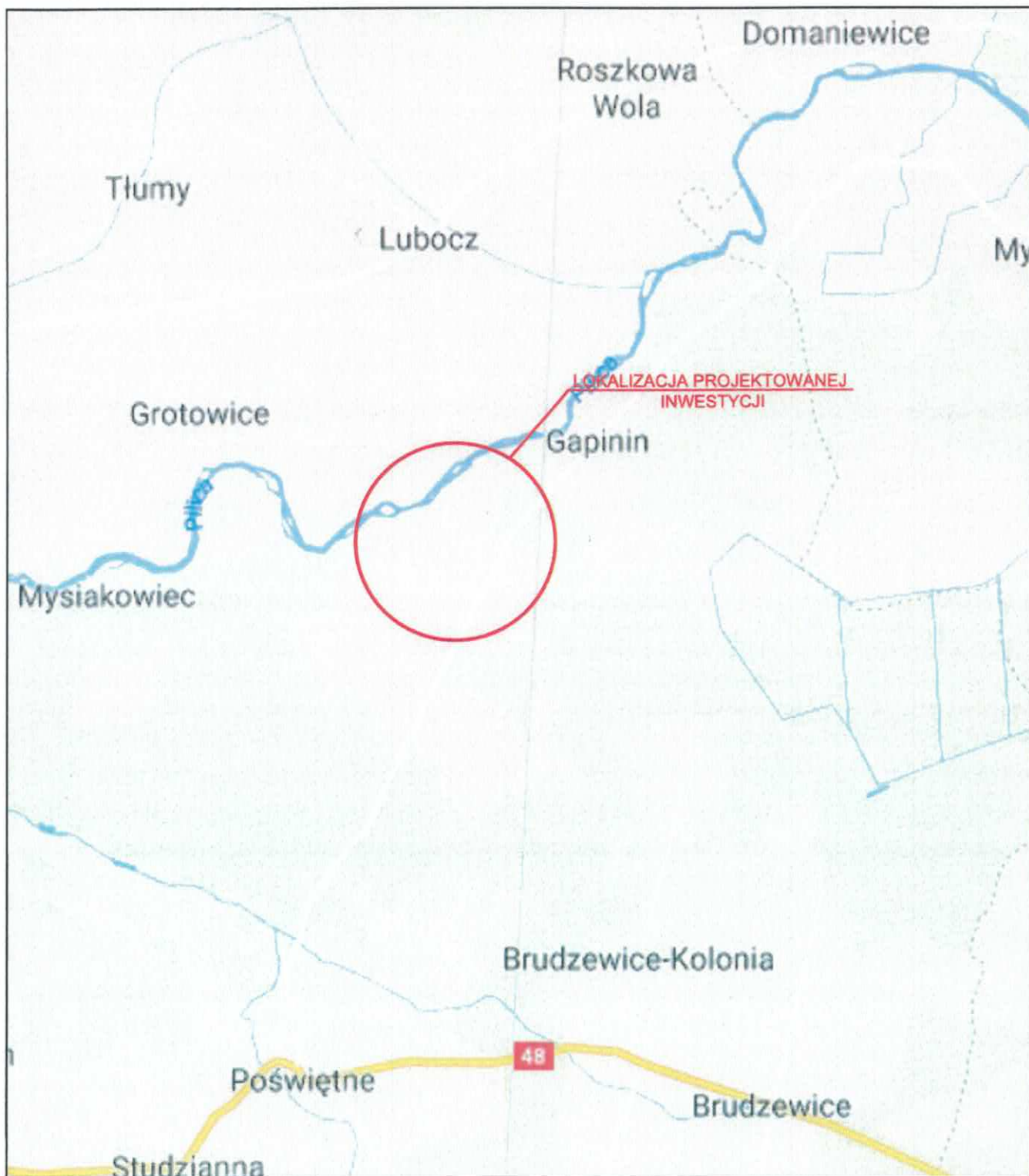
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany tj. nr ewidencyjny: 228, 299 obręb Wólka Kuligowska, gmina Poświętne. Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124) §54 ust 1,2,3, §177.

Opoczno, 10 czerwca 2019.

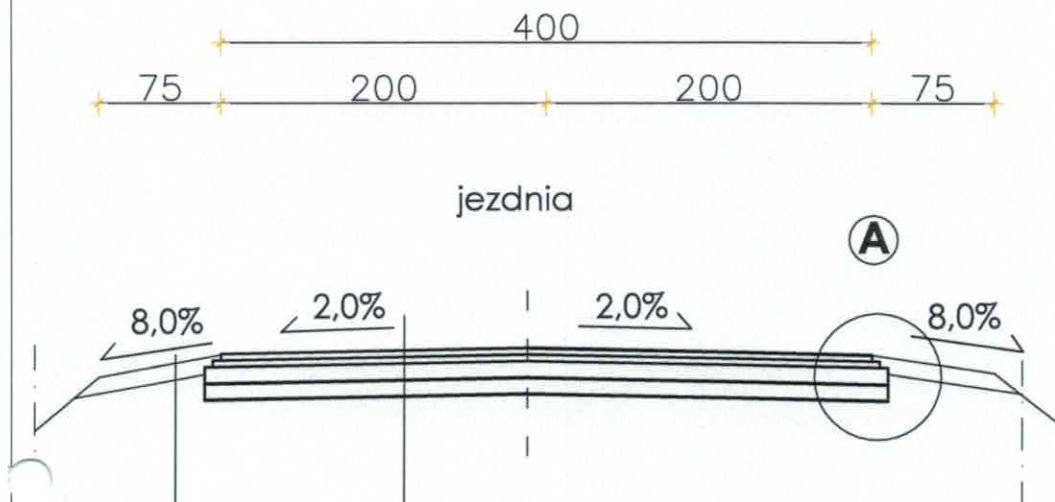
Projektant: inż. Tadeusz Zdulski

upr. . nr LOD/0203/POOK/04



temat projektu:	Remont fragmentu drogi dojazdowej (dz. nr 228, 299) na odcinku: droga powiatowa - Wólka Kuligowska (droga gminna 107251E) na długości 786 m.		
inwestor:	Gmina Poświętne ul. Akcyjowa 4, 26-315 Poświętne		
autor projektu:	mgr inż. Tadeusz Zduński wzrost 1.70m, data: 10.05.2013, bud. w spec. drogowej	mgr inż. Tadeusz Zduński wzrost 1.70m, data: 10.05.2013, bud. w spec. drogowej	
stadium:	PROJEKT STADIUM	ORG. BUD. ORG. BUD.	skala: 1:10 000
branża:	DROGOWA		
temat rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
			NR RYS. 1.0

Przekrój normalny km 0+000,00 - 0+012,00



Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 gr. 4 cm

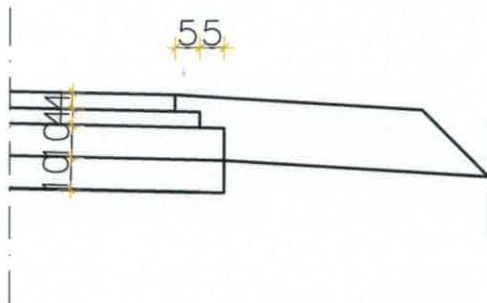
Warstwa wyrównawcza z AC 11 W 50/70 w ilości 100 gk/m²

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
(górna warstwa)

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
(dolna warstwa)

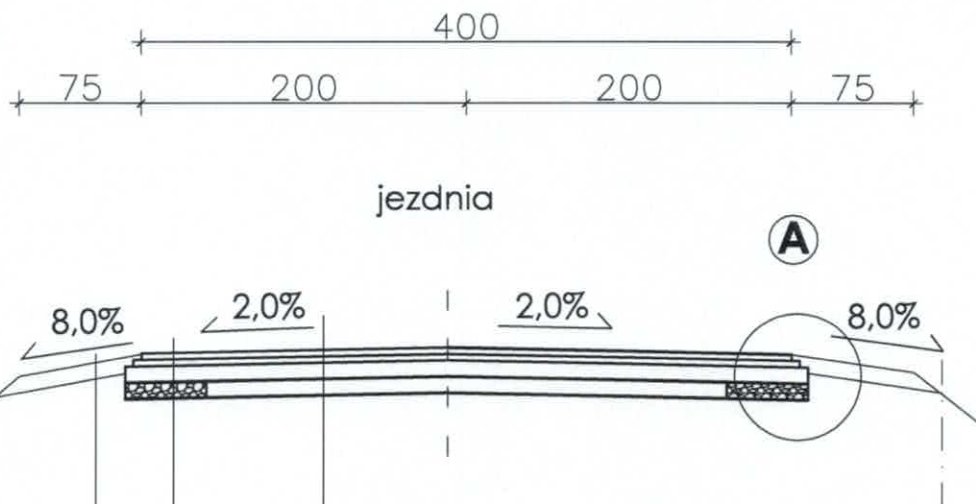
Proj. pobocze z kruszywa
łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm

Szczegół A Skala 1:20



temat projektu:	Remont fragmentu drogi dojazdowej (dz. nr 228, 299) na odcinku: droga powiatowa - Wólka Kuligowska (droga gminna 107251E) na długości 786 m.		
inwestor:	Gmina Poświętne ul. Akacjowa 4, 26-315 Poświętne		
asystent projekt:	mgr inż. Zbigniew Kucharski	upr. bud. nr L.OB.0313/OWO/2018 w spec. drogowej	Inż. Tadeusz Zdulski uprawnienia bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstr. inżyn.-bud. Nr sw. L.OB.0203/ROK/04
projektant:	inż. Tadeusz Zdulski	upr. bud. nr L.OB.0313/OWO/2018 w spec. drogowej	
stadium: PROJEKT BUDOWLANY branża: DROGOWA	data: 10.06. 2019	skala: 1:50	NR RYS.
temat rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		
			3.0

Przekrój normalny km 0+012,00 - 0+786,00



Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 gr. 4 cm

Warstwa wyrównawcza z AC 11 W 50/70 w ilości 100 gk/m²

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm

Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego
0/31,5 mm gr. 10 cm

Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 gr. 4 cm

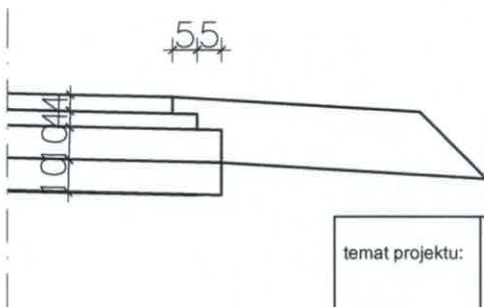
Warstwa wyrównawcza z AC 11 W 50/70 w ilości 100 gk/m²

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm

Podbudowa na poszerzeniach z kruszywa łamanego
0/31,5 mm gr. 10 cm

Proj. pobocze z kruszywa
łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm

Szczegół A Skala 1:20



temat projektu:	Remont fragmentu drogi dojazdowej (dz. nr 228, 299) na odcinku: droga powiatowa - Wólka Kuligowska (droga gminna 107251E) na długości 786 m.		
inwestor:	Gmina Poświętne ul. Akacyjowa 4, 26-315 Poświętne		
autor projektu:	mgr inż. Zbigniew Kucharski	upr. bud. nr LOD/0203/POOK/04 w spec. drogowej	inż. Tadeusz Zdulski uprawnienie bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstr. drogowo-bud. Nr ewid. LOD/0203/POOK/04
projektant:	inż. Tadeusz Zdulski	upr. bud. nr LOD/0203/POOK/04 w spec. drogowej	
stadium: PROJEKT BUDOWLANY branża: DROGOWA	data: 10.06. 2019	skala: 1:50	NR RYS.
temat rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		

3.1

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zadania pn:

„Remont fragmentu drogi dojazdowej (dz. nr 228,299) na odcinku droga powiatowa - Wólka Kuligowska (droga gminna 107251E) na długości 786 m.”

I. Część opisowa

1. Zakres robót w kolejności realizacji:

- - rury osłonowe na przewodzie teletechnicznym,
- - ocieplenie wodociągu na długości 14 m,
- - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10 cm,
- - oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa łamanego,
- - wykonanie warstwy wyrównawczej z bet. asf. w ilości 100 kg/m² AC 11W 50/70,
- - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm.
- - budowa przepustów śr. 60 cm,
- - wykonanie poboczy tłuczniowych gr. 10 cm.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W pasie przewidzianym pod realizację omawianego zamierzenia budowlanego istnieje szereg obiektów budowlanych. Zakres tych obiektów jest następujący:

- sieć wodociągowa,
- przewody teletechniczne,

3. Informacja na temat przewidywanych zagrożeń podczas wykonywanych robót.

- wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia remontu,
- prace pod liniami energetycznymi,
- prace maszyn drogowych i sprzętu specjalistycznego (koparki, walce, rozkładarka mas bitumicznych)

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy koparki,
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

-pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,

-zabezpieczenie i oznakowanie robot było utrzymane przez cały okres budowy,

-ogranaczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robot szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robot powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robot.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Majstra. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robot budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robot,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Majstra,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robot.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robot i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągle zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robot przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

Opoczno, 10 czerwiec 2019.

Projektant:

inż. Tadeusz Zdulski

upr. . nr LOD/0203/POOK/04

Opoczno dn. 2018-09-11

TU.4551.18.2018

Pan Zbigniew Kucharski
ul. Akacjowa 4
26-300 Opoczno

W związku z przedstawieniem do uzgodnienia projektu budowlanego na przebudowę odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wólka Kuligowska (droga gminna 107251E) w zakresie jej włączenia do drogi powiatowej nr 3100E w km 3+050 Zarząd Dróg Powiatowych w Opocznie informuje, że uzgadnia powyższe z następującymi uwagami:

- Na skrzyżowaniu należy zaprojektować przepust o świetle min. 60 cm, .. umożliwiających spływ wód opadowych wzdłuż drogi powiatowej.

Jednocześnie udzielam prawa do dysponowania gruntem działki nr 299 obr. Wólka Kuligowska gm. Poświętne, stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej nr 3100E na potrzeby dokonania zgłoszenia robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę.

Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej zostaną określone w umowie użyczenia terenu na cele związane z potrzebami zarządzania drogami, która zostanie zawarta między Zarządem Dróg Powiatowych w Opocznie a inwestorem na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016 r., poz. 1440 z późn. zmianami).

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Opocznie
mgr inż. Andrzej Rezzel

ZDP Opoczno, Z. Turczyński
Tel.: 0-44-736-11-25
Fax: 0-44-754 34 62