

PROJEKT BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
26-300 Opoczno, ul. Kwiatowa 1a
tel. 44 741-49-42

TYTUŁ PROJEKTU

„Przebudowa fragmentu drogi dojazdowej (dz. nr 228,) na odcinku droga powiatowa - Wólka Kuligowska (droga gminna 107251E) na długości 999 m.”

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

Załącznik Nr¹ do zgłoszenia

AB.6743/.....⁵...../201.....⁹ r.

ADRES INWESTYCJI

z dnia^{04.01.2018}.....

Woj. Łódzkie, pow. opoczyński, gmina Poświętne

Działka nr 228, obręb Wólka Kuligowska, gmina Poświętne

INWESTOR

Gmina Poświętne,

ul. Akacjowa 4, 26-315 Poświętne


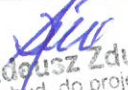
DATA OPRACOWANIA

wrzesień 2018

BRANŻA

Drogowa

Zespół projektowy:

Asystent Projektanta	mgr inż. Zbigniew Kucharski	Upr. nr LOD/0313/OWOD/05	
Projektant	inż. Tadeusz Zdulski	Upr. nr LOD/0203/POOK/04	

inż. Tadeusz Zdulski
uprawnienia bud. do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-bud.
Nr ewid. LOD/0203/POOK/04

SPIS TREŚCI

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
26-300 Opoczno, ul. Kwiatowa 1a
tel. 44 741-49-42

I. CZĘŚĆ OPISOWA, nr str. 1-7

1. Opis techniczny, stron 4
2. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, stron 3

II. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA, nr str. 8-10

1. Oświadczenie projektanta, str. 1
2. Uprawnienia projektanta, str. 1
3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa, str. 1

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA, nr str. 11-16

1. Plan orientacyjny, str. 1
2. Mapa syt. - wys. do celów projektowych, skala 1:500, str. 1
3. Projekt zagospodarowania działki, terenu, skal 1:500, str. 1
4. Przekroje normalne, Szczegóły konstrukcyjne, str. 2
5. Profil podłużny, str. 1

inż. Tadeusz Zduński
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno- bud.
Nr owid. LOD/0203/POOK/04

IV. Opis techniczny dla projektu budowlanego

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
26-300 Opoczno, ul. Kwiatowa 1a
tel. 44 741-49-42

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadniczej w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz.124),
- Umowa zawarta z Inwestorem
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta.
- Zaakceptowana przez Inwestora koncepcja architektoniczna,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. z 2017r. poz. 1332 ze zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Polskie Normy,
- Przepisy pokrewne,
- Krajowa literatura naukowo-techniczna.

2. Przedmiot inwestycji – zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu techniczno-budowlanego dla zadania pn.:

„Przebudowa fragmentu drogi dojazdowej (dz. nr 228) na odcinku: droga powiatowa - Wólka Kuligowska (droga gminna 107251E) na długości 999 m.”

Zakres opracowania obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej w lok. od km 0+786 do km 1+785. Przebudowa drogi zapewni swobodną i bezpieczną komunikację. Lokalizację odcinka objętego projektem przedstawiono na Rys. Nr 1. Plan orientacyjny.

3. Stan istniejący

Droga przebiega w terenie niezabudowanym, częściowo leśnym częściowo pola uprawne łąki. Pas drogowy ma szerokość ok. 10-12,0 m. Droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego. System odwodnienia grawitacyjny do istniejących rowów przydrożnych i na własną działkę. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi śr. 4,0 m.

3.1. Warunki hydrogeologiczne i hydrotechniczne

Podłoże gruntowe można zakwalifikować do grupy nośności podłoża G1 (piaski drobne i średnie). W podłożu nie występują grunty wątpliwe i wysadzinowe.

Projektowaną inwestycję należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej, zaś warunki gruntowo-wodne za proste.

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
26-300 Opoczno, ul. Kwiatowa 1a
tel. 44 741-49-42

3.2. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie inwestycji nie występuje uzbrojenie terenu.

4. Stan projektowany

4.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się wykonać przebudowę drogi gminnej w miejscowości Wólka Kuligowska.

Zakres robót:

- wykonanie koryta pod poszerzenia drogi na śr. gł. 10 cm,
- profilowanie i zagęszczenie koryta pod konstrukcję drogi oraz istniejącą podbudowę z kruszywa łam.
- wykonanie poszerzenia z kruszywa łamanego gr. 10 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10 cm,
- oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z bet. asf. w ilości 100 kg/m² AC 11W 50/70,
- oczyszczenie i skropienie w-wy wyrównawczej z bet. asf.,,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm,
- wykonanie nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego gr. 10 cm,
- wykonanie poboczy gruntowych gr. 20 cm.
- oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych.

4.2 Parametry techniczne projektowanego odcinka drogi.

Zestawienie parametrów drogi:

- prędkość projektowa **30 km/h**,
- szerokość jezdni podstawowa **4,0 m**,
- przekrój poprzeczny jezdni dwustronny **2%**
- kategoria ruchu **KR1**
- długość drogi - **999,0 m**

4.3 Profil podłużny

Niweleta drogi nie ulegnie zmianie. Nastąpi jedynie wyprofilowanie podłużne i poprzeczne.

4.4 Konstrukcja

- Droga

- podbudowa na poszerzeniach z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm,

- podbudowa na całej szerokości drogi z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
- warstwa wyrównawcza z bet. asf. w ilości 100 kg/m² z AC 11W 50/70,
- warstwa ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm.
 - Zjazdy
- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
 - Pobocza
- pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm

4.5 Odwodnienie

Na projektowanym odcinku przewiduje się poprawę odwodnienia poprzez wprowadzenie normatywnych spadków poprzecznych, wyrównanie spadków podłużnych. Projektuje się oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych.

Odwodnienie nawierzchni nadal będzie odbywać się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. W związku z planowaną przebudową nie wprowadza się zmiany stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmiany kierunku odpływu wód opadowych.

4.6 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

Na terenie inwestycji nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

5. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Nieruchomości na których zlokalizowana jest inwestycja nie są objęte formami ochrony zabytków w myśl Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2016 poz. 1330). Dla terenu inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Podlegające opracowaniu działki położone są poza obszarem górniczym. Wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

7. Zagrożenie dla środowiska, higieny, zdrowia użytkowników i otoczenia.

Inwestycja nie jest zaliczana, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 09.11.2010r. (Dz.U. z 2016 poz. 71) do przedsięwzięć mogących znacząco zawsze oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Teren inwestycji znajduje się poza obszarem wymagającym szczególnej ochrony prawnej tj. poza obszarem Parku Krajobrazowego lub jego otuliny, poza obszarami chronionego krajobrazu, poza terenami obszaru Natura 2000 oraz poza innymi obszarami na których ustanowiono formy ochrony zgodnie z ustawą z dnia 16.04.2004r. o Ochronie Przyrody oraz ustawie z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany tj. nr ewidencyjny: 228, obręb Wólka Kuligowska, gmina Poświętne.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124) §54 ust 1,2,3, §177.

Opoczno, 04 wrzesień 2018.

Opracował:

Asystent projektanta:

mgr inż. Zbigniew Kucharski
upr. nr LOD/0313/OWOD/05

Projektant:

inż. Tadeusz Zdulski
upr. . nr LOD/0203/POOK/04

inż. Tadeusz Zdulski
uprawnienia bud. do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno- bud.
Nr ewid. LOD/0203/POOK/04

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STAROSTWO POWIATOWE
Urząd Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
26-300 Opatów, ul. Kwiatowa 1a
tel. 44 741-89-82

Nazwa zadania pn:

„Przebudowa fragmentu drogi dojazdowej (dz. nr 228) na odcinku droga powiatowa - Wólka Kuligowska (droga gminna 107251E) na długości 999 m.”

I. Część opisowa

1. Zakres robot w kolejności realizacji:

- poszerzenia z kruszywa łamanego gr. 10 cm,
- - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10 cm,
- - oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa łamanego,
- - wykonanie warstwy wyrównawczej z bet. asf. w ilości 100 kg/m² AC 11W 50/70,
- - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm.
- - wykonanie nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego gr. 10 cm,
- - wykonanie poboczy gruntowych gr. 20 cm.
- - oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W pasie przewidzianym pod realizację omawianego zamierzenia budowlanego istnieje szereg obiektów budowlanych. Zakres tych obiektów jest następujący:

- sieć wodociągowa,
- przewody teletechniczne,

3. Informacja na temat przewidywanych zagrożeń podczas wykonywanych robót.

- wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia remontu,
- prace pod liniami energetycznymi,
- prace maszyn drogowych i sprzętu specjalistycznego (koparki, walce, rozkładarka mas bitumicznych)

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy koparki,
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,

- zabezpieczenie i oznakowanie robot było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robot szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robot powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robot.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Majstra. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robot budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robot,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Majstra,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robot.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robot i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robot przy użyciu maszyn należy ustalić

strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

Opoczno, 04 wrzesień 2018.

Opracował:

Asystent projektanta:

mgr inż. Zbigniew Kucharski
upr. nr LOD/0313/OWOD/05

Projektant:

inż. Tadeusz Zdulski
upr. . nr LOD/0203/POOK/04

inż. Tadeusz Zdulski
uprawnienia bud. do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno- bud.
Nr ewid. LOD/0203/POOK/04

Tadeusz Zdulski
ul. Mickiewicza 5/11
26-300 Opoczno

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
Opoczno, 04.09.2018 r.
26-300 Opoczno, ul. Mickiewicza 5/11
tel. 44 741-40-42

OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oświadczam, że Projekt budowlany dla zadania pn:

„Przebudowa fragmentu drogi dojazdowej (dz. nr 228) na odcinku droga powiatowa - Wólka Kuligowska (droga gminna 107251E) na długości 999 m.”

Woj. Łódzkie, pow. opoczyński, gmina Poświętne

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

inż. Tadeusz Zdulski,
Upr. nr LOD/0203/POOK/04

inż. Tadeusz Zdulski
uprawnienia bud. do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno- bud.
Nr ewid. LOD/0203/POOK/04



GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

IR/INN/600/111/05

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
26-300 Opoczno, K. Kłodowska 1a
Warszawa, 2005-02-25
tel. 41 40 40 42

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

TADEUSZ ZDULSKI

inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 16-12-2004 r., sygn. akt KK/D/7131/203/04, numer ewidencyjny : LOD/0203/POOK/04
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności konstrukcyjno – budowlanej,
obejmującej projektowanie
bez ograniczeń

upoważniającej do : projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego; sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
uprawniania w specjalności drogowej i mostowej do projektowania :

- drog wewnętrznych,
- drog dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; -
- drog nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- drog o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk
- rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a) - c),
- budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- budowy mostów składanych według stosowanych instrukcji,
- budowy rusztowań i kładek roboczych,
rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f) - h) nie wymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 1104/05/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.
Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996r., sygn. akt OPS 4/96 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

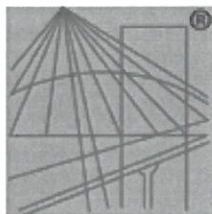
1. Pan Tadeusz Zdulski
ul. Mickiewicza 5 m. 11
26-300 Opoczno
2. Łódzka Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. aa (IWO)



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I REJESTRÓW

Grzegorz Figiel
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Inż. Tadeusz Zdulski
uprawnienia bud. do projektowania
- bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-bud.
nr ewid. LOD/0203/POOK/04



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
26-300 Opoczno, ul. Kujawska 10
tel. 44 741 10 00

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-C3L-7QR-AND *

Pan Tadeusz ZDULSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/0588/02
adres zamieszkania ul. Mickiewicza 5 m. 11, 26-300 Opoczno
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-29 roku przez:

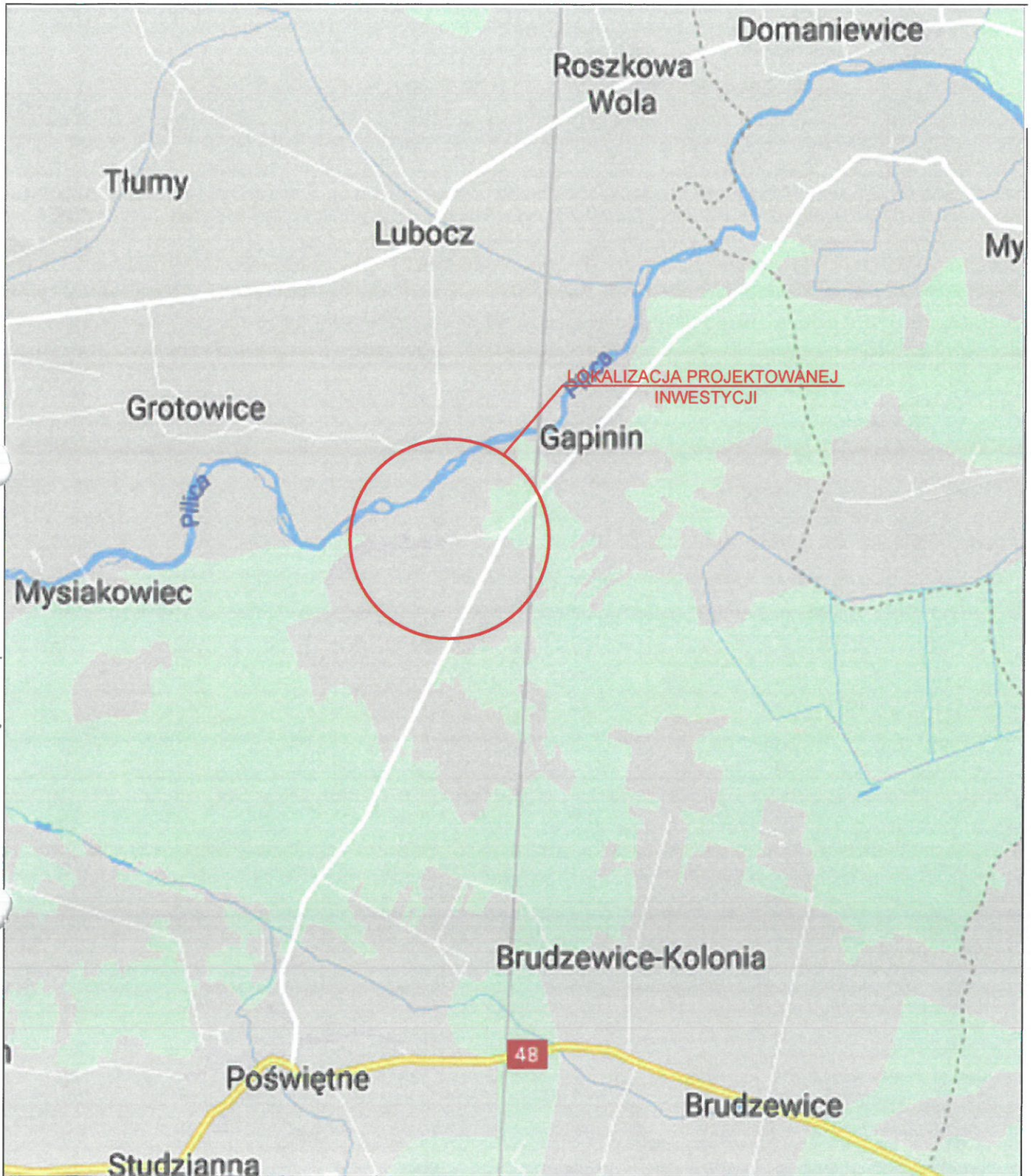
Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

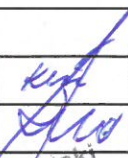
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

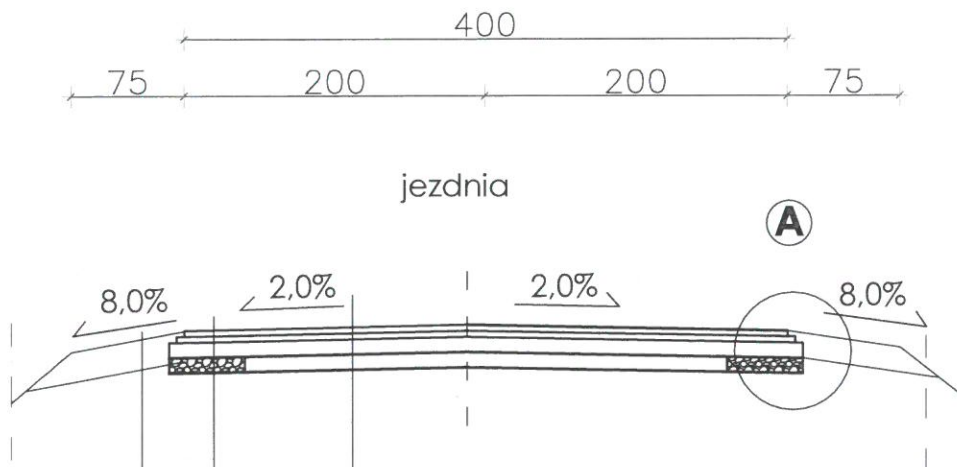
inż. Tadeusz Zdulski
uprawnienia bud. do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-bud.
Nr ewid. ŁOD/02003/POOK/C4

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



temat projektu:	Przebudowa fragmentu drogi dojazdowej (dz. nr 228, 299) na odcinku: droga powiatowa - Wólka Kuligowska (droga gminna 107251E) na długości 999 m.		
inwestor:	Gmina Poświętne ul. Akacyjowa 4, 26-315 Poświętne		
autor projektu:	mgr inż. Zbigniew Kucharski	upr. bud. nr LOD/0313/OWOD/05 w spec. drogowej	 inż. Tadeusz Zdulski uprawnienia bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-bud. Nr ewid. LOD/0203/POOK/04
projektant:	inż. Tadeusz Zdulski	upr. bud. nr LOD/0203/POOK/04 w spec. drogowej	
stadium: PROJEKT BUDOWLANY branża: DROGOWA	data: 04.09. 2018	skala: 1:10 000	NR RYS. 1.0
temat rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		

Przekrój normalny km 0+786,00 - 1+662,00



Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 gr. 4 cm

Warstwa wyrównawcza z AC 11 W 50/70 w ilości 100 gk/m²

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm

Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego
0/31,5 mm gr. 10 cm

Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 gr. 4 cm

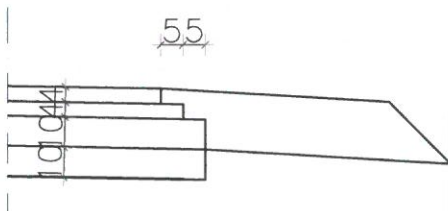
Warstwa wyrównawcza z AC 11 W 50/70 w ilości 100 gk/m²

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm

Podbudowa na poszerzeniach z kruszywa łamanego
0/31,5 mm gr. 10 cm

Proj. pobocze z kruszywa łamanego
0/31,5 mm gr. 20 cm

Szczegół A
Skala 1:20

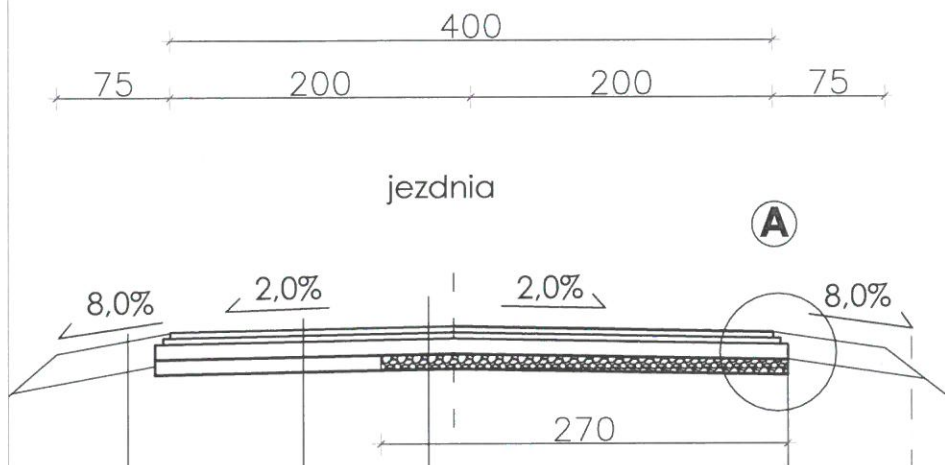


inż. Tadeusz Zdulski
uprawnienia bud. do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno- bud.
Nr ewid. LOD/0203/POOK/04

temat projektu:	Przebudowa fragmentu drogi dojazdowej (dz. nr 228,) na odcinku: droga powiatowa - Wólka Kuligowska (droga gminna 107251E) na długości 999 m.		
inwestor:	Gmina Poświętne ul. Akacyjowa 4, 26-315 Poświętne		
autor projektu:	mgr inż. Zbigniew Kucharski	upr. bud. nr LOD/0313/OWOD/05 w spec. drogowej	
projektant:	inż. Tadeusz Zdulski	upr. bud. nr LOD/0203/POOK/04 w spec. drogowej	
stadium: PROJEKT BUDOWLANY branża: DROGOWA	data: 04.09. 2018	skala: 1:50	NR RYS.
temat rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		3.0

Przekrój normalny km 1+662,00 - 1+785,00

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
26-300 Opoczno, ul. Kwiatowa 1a
tel. 44 741-40-42

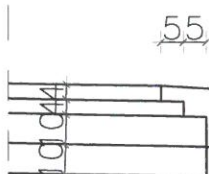


Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 gr. 4 cm
Warstwa wyrównawcza z AC 11 W 50/70 w ilości 100 gk/m²
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
(górna warstwa)
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
(dolna warstwa)

Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 gr. 4 cm
Warstwa wyrównawcza z AC 11 W 50/70 w ilości 100 gk/m²
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
(górna warstwa)
Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego
0/31,5 mm gr. 10 cm

Proj. pobocze z kruszywa łamanego
0/31,5 mm gr. 10 cm

Szczegół A Skala 1:20



inż. Tadeusz Zdulski
uprawnienia bud. do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-bud.
Nr ewid. LCD/0203/POOK/04

temat projektu:	Przebudowa fragmentu drogi dojazdowej (dz. nr 228) na odcinku: droga powiatowa - Wólka Kuligowska (droga gminna 107251E) na długości 999 m.		
inwestor:	Gmina Poświętne ul. Akacjowa 4, 26-315 Poświętne		
autor projektu:	mgr inż. Zbigniew Kucharski	upr. bud. nr LOD/0313/OWOD/05 w spec. drogowej	
projektant:	inż. Tadeusz Zdulski	upr. bud. nr LOD/0203/POOK/04 w spec. drogowej	
stadium: PROJEKT BUDOWLANY branża: DROGOWA	data: 04.09. 2018	skala: 1:50	NR RYS.
temat rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		3.1