

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

NAZWA INWESTYCJI - PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107264E W MIEJSCOWOŚCI ANIELIN

INWESTOR - GMINA POŚWIĘTNE, 26-315 Poświętne, ul. Akacyjowa 4

ADRES INWETYCJI - Anielin, dz. ew. nr 213/1

Przebudowa drogi w miejscowości Anielin obejmuje przebudowę jezdni, poboczy, zjazdów gospodarczych, przepustów drogowych oraz oznakowanie pionowe

Szerokość jezdni: na odcinkach prostoliniowych i łukach nr 3 i 4 - szer. 4,0m
na łuku nr 1 i nr 2 - szer. 4,4m

Konstrukcja jezdni:

- podbudowa z tucznia kamiennego gr. 20cm (dolna warstwa 0-63mm gr. 13cm i górna warstwa 0-31,5mm gr. 7cm)
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową 0,8kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm
- skropienie emulsją asfaltową 0,5kg/m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm

Szerokość poboczy :

- na odcinkach prostoliniowych, na łukach nr 3 i 4 oraz pobocza wewnętrzne na łukach nr 1 i 2 - szer. 1,0m
- szerokość poboczy zewnętrznych na łukach nr 1 i 2 - 1,5m

Nawierzchnia poboczy: kruszywo łamane 0/31,5mm dr. 10cm

Zjazdy gospodarcze:

- 49 zjazdów szer. 5,0m w tym 23 zjazdy gospodarcze z przepustami o śr. 40cm i dł. przepustu - 5,0m oraz 17 zjazdów na których należy ułożyć rurę osłonową z PVC dwudzielną w celu ochrony kabla tel.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm po zagęszczeniu
- nawierzchnia z kruszywa - warstwa dolna z tucznia kamiennego (0/63mm) gr. 15cm po zagęszczeniu, warstwa górna z tucznia kamiennego (0/31,5mm) gr. 7cm po zagęszczeniu

Oznakowanie pionowe - dwa pojedyncze znaki ostrzegawcze (A1 i A2)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1	0111-01	0,995	km	0,995	
				RAZEM	0,995
2	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych (zawory wody - podkład bet.)	szt.		
d.1	1406-04 - analogia	6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
2 ROBOTY ZIEMNE					
3	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - zjazdy gospodarcze	m ³		
d.2	0202-06	0,2*840,0	m ³	168,000	
				RAZEM	168,000
4	KNNR 1	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III - nasyp w pasie poboczy z gruntu uzyskanego z wykopów	m ³		
d.2	0407-02	168,0	m ³	168,000	
				RAZEM	168,000
3 POBOCZA I ZJAZDY					
5	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pobocza	m ²		
d.3	0103-01	995,0*2*1,0+ 0,5*(38,74+84,24)+4*0,5*20,0*0,5-46*1,0*5,0-3*1,5*5,0	m ²	1818,990	
				RAZEM	1818,990
6	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - zjazdy gosp. wg tab. zjazdów	m ²		
d.3	0103-01	840,0	m ²	840,000	
				RAZEM	840,000
7	KNNR 6	Nawierzchnie z tłuczni kamieniowego - warstwa górna o gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2,5m (kruszywo łamane 0-31,5mm) - pobocza	m ²		
d.3	0204-05	1818,99	m ²	1818,990	
				RAZEM	1818,990
8	KNNR 6	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm (po zagęszczeniu) - zjazdy gospodarcze	m ²		
d.3	0104-01	840,0	m ²	840,000	
				RAZEM	840,000
9	KNNR 6	Nawierzchnie z tłuczni kamieniowego - warstwa dolna o gr. 15 cm (po zagęszczeniu) - zjazdy	m ²		
d.3	0204-02	840,0	m ²	840,000	
				RAZEM	840,000
10	KNNR 6	Nawierzchnie z tłuczni kamieniowego - warstwa górna o gr. 7 cm (po zagęszczeniu) - zjazdy	m ²		
d.3	0204-04	840,0	m ²	840,000	
				RAZEM	840,000
4 PODBUDOWA JEZDNI					
11	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - jezdnia główna	m ²		
d.4	0103-03	4492,942	m ²	4492,942	
				RAZEM	4492,942
12	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (zmniejszono grubość do 13cm) z tłuczni kamieniowego 0-63mm	m ²		
d.4	0113-01	Krotność = 0,87 995,0*4,45+4*0,5*20,0*0,4+0,4*(38,74+84,24)	m ²	4492,942	
				RAZEM	4492,942
13	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm (zmniejszono grubość do 7cm) - tłużeń kamienno 0-31,5mm	m ²		
d.4	0113-04	Krotność = 0,88 995,0*4,24+4*0,5*20,0*0,4+0,4*(38,74+84,24)	m ²	4283,992	
				RAZEM	4283,992
14	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuźniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m ²		
d.4	0202-01	4164,592	m ²	4164,592	
				RAZEM	4164,592
5 NAWIERZCHNIA JEZDNI					
15	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W)	m ²		
d.5	0308-01	995,0*4,12+4*0,5*20,0*0,4+0,4*(38,74+84,24)	m ²	4164,592	
				RAZEM	4164,592
16	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m ²		
d.5	0202-02	4045,192	m ²	4045,192	
				RAZEM	4045,192

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNNR 6 d.5 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S) 995,0*4,0+4*0,5*20,0*0,4+0,4*(38,74+84,24)	m ² m ²	4045,192	
				RAZEM	4045,192
18	KNNR 6 d.5 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 4164,592*0,04*2,45+4045,192*0,04*2,45	t t	804,559	
				RAZEM	804,559
6 ODWODNIENIE I ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
19	KNR 2-31 d.6 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 896,0-49*5,0	m m	651,000	
				RAZEM	651,000
20	KNR 2-31 d.6 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 16,0	m m	16,000	
				RAZEM	16,000
21	KNR 2-31 d.6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 0,2*0,3*5,0*23+0,2*0,5*2*8,0	m ³ m ³	8,500	
				RAZEM	8,500
22	KNR 2-31 d.6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm 2*23	ściank. ściank.	46,000	
				RAZEM	46,000
23	KNR 2-31 d.6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm 5,0*23	m m	115,000	
				RAZEM	115,000
24	KNR 2-31 d.6 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm 4	ściank. ściank.	4,000	
				RAZEM	4,000
25	KNR 2-31 d.6 0605-08	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 60 cm 2*8,0	m m	16,000	
				RAZEM	16,000
26	KNNR 1 d.6 0305-01	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. I-II - ręczne roboty w pobliżu kabla - rura osłonowa na istn. kablu tel. pod zjazdami 0,8*0,4*102,0	m ³ m ³	32,640	
				RAZEM	32,640
27	KNR 5-10 d.6 0303-02	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie - zabezpieczenie kabli rurami dwudzielnymi śr. 110mm 102,0	m m	102,000	
				RAZEM	102,000
28	KNNR 1 d.6 0318-01	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb. do 1.5 m w gr.kat. I-III - Is=1,0 - grunt przepuszczalny z dokopu 0,4*0,7*102,0	m ³ m ³	28,560	
				RAZEM	28,560
29	KNNR 1 d.6 0503-03	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III - plantowanie skarp i dna rowu 1,6*(896,0-49*5,0)	m ² m ²	1041,600	
				RAZEM	1041,600
30	KNNR 1 d.6 0507-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej z rozłożeniem rodzimego gruntu organicznego gr. 5cm pozyskanego w robotach ziemnych wraz z wysianiem nawozów (azofoska) - przyjęta norma na trawę x 1,5 1041,60	m ² m ²	1041,600	
				RAZEM	1041,600
7 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
31	KNNR 6 d.7 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 2	szt. szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
32	KNNR 6 d.7 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - folia II generacji 2	szt. szt.	2,000	
				RAZEM	2,000