

## **SPIS TREŚCI:**

**1. OPIS TECHNICZNY str. 1-5**

**2. Informacja BIOZ str. 6-9**

**3. CZĘŚĆ GRAFICZNA :**

Projekt zagospodarowania - skala 1 : 500      rys. nr 1

Profil podłużny – skala 1 : 100/500      rys. nr 2

Przekroje normalne -skala 1 : 50      rys. nr 3

Przekrój konstrukcyjny -skala 1 : 10      rys. nr 4

# O P I S      T E C H N I C Z N Y

## 1. Podstawa opracowania :

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Poświętne , a Pracownią Projektów Budownictwa Lądowego w Piotrkowie Tryb.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500 do celów projektowych,
- koncepcja zagospodarowania drogi,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2-03-1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30-05-2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Polska Norma PN-S-2205 roboty ziemne, wymagania i badania,
- uzgodnienia robocze z inwestorem,
- wizja w terenie.

## 2. Zakres opracowania :

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany na przebudowę fragmentu drogi gminnej przez wieś Amelin na dług. 2130,21 m oraz odcinek długości 31,50 m. Przebudową objęto wyłącznie jezdnię. Porządkowanie i uregulowanie profili istn. rowów i przepustów oraz budowa zjazdów indywidualnych nastąpi w drugim etapie.

Istn. oznakowanie pionowe zaadaptowano. Projektuje się nowe oznakowanie na skrzyżowaniu dróg w km. 2+092,95. Ustawienie znaków wg planu sytuacyjnego.

### **3. Stan istniejący :**

Przedmiotowa droga to fragment drogi gminnej przez wieś Amelin.

Droga posiada nawierzchnię częściowo tłuczniową o szer. ok. 4,30 m – 5,20 m ( projekt dowiązuje się do istn. nawierzchni tłuczniowej - adaptowaną jako podbudowa dla nowej nawierzchni bitum.). Odprowadzenie wód deszczowych z jezdni poza pas drogowy jest nieuregulowane technicznie. Istn. rowy wymagają pogłębiania i czyszczenia.

Szerokość pasa drogowego – 9,00 - 11,50 m.

Ze względu na różnice w przebiegu istn. niwelety, zachodzi konieczność zmodernizowania niwelety.

Teren działek o nr ewid. : 66, 213/1, 624, oraz 254 stanowi własność gminy.

### **4. Rozwiązania projektowe :**

#### **Parametry techniczne drogi :**

Klasa drogi L

Szerokość w liniach rozgraniczających ok. – 9,00 – 13,00 m

Szerokość proj. jezdni – 4,00 m

Szerokość poboczy – 2 x 0,75 m

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 3 % , na łukach jednostronny - 3 %

Łuki poprzedzone odcinkami prostych przejściowych dług. min. 20,00 m

Na łukach jezdni poszerzona o 2 x 0,40 m, całkowita szer. jezdni 4,80 m

Spadek podłużny- od 0,3% do 3 %

Całkowita długość drogi (objętej projektem ) – 2130,21 m + 31,50 m = 2151,71 m

### **5. Konstrukcja jezdni :**

Zgodnie z życzeniem inwestora konstrukcję jezdni zaprojektowano następująco :

Konstrukcja jezdni:

**Projektowana kategoria ruchu KR1**

Podbudowa jako warstwa wzmacniająco-wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. średnio 12 cm

Projektowana nawierzchnia to wykonanie trzykrotnego powierzchniowego grysów emulsją asfaltowa, uzupełnienie poboczy żwirem lub mieszanką piaszczysto-gliniastą,

Nawierzchnia to potrójnie utrwalenie grysów emulsją asfalt., szer. jezdni 4,00 m., pow. jezdni – 8.837,00 m<sup>2</sup>

Adaptacja istn. konstrukcji nawierzchni jako podbudowy.

Pobocza żwirowe szer. 75 cm , grub. warstwy średnio 10 cm.

## **6. Odwodnienie :**

Istniejące rowy, będą przejmowały wody opadowe.

## **7. Zjazdy :**

Planuje się adaptację istn. zjazdów wraz z przepustami.

## **8. Roboty ziemne :**

Projekt nie przewiduje korytowania pod konstrukcję drogi.

## **9. Rozwiązanie wysokościowe :**

Podczas realizacji zadania, należy zapewnić stały dozór geodezyjny.

Współrzędne punktów charakterystycznych projektu, będą wyznaczone na etapie opracowania geodezyjnego projektu.

## **10. Organizacja ruchu :**

Na skrzyżowaniu z istn. drogą gminną ustwić znaki zgodnie z propozycją zawartą w projekcie.

Sugeruje się, aby po wykonaniu całości przebudowy objętej niniejszą dokumentacją

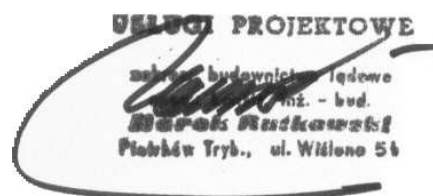
Wykonać analizę dotyczącą wielkości natężenia ruchu dla poszczególnych relacji i na tej podstawie opracować docelowe oznakowanie pionowe.

### 11. Część kosztowa :

Część kosztowa inwestycji stanowi oddzielne opracowanie.

### 12. Wnioski i uwagi :

- wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela uzbrojenia,
- roboty ziemne należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-2205 - roboty ziemne, wymagania i badania.
- w świetle znowelizowanego prawa budowlanego projekt podlega zgłoszeniu do organów budowlanych o przystąpieniu do realizacji inwestycji.



## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla przebudowy fragmentu drogi gminnej przez wieś Amelin**

#### **I. Zakres robót w kolejności realizacji**

- wyrównanie i wzmocnienie tłuczniami istniejącej nawierzchni tłuczniowej z dostosowaniem do projektowanego spadku poprzecznego i podłużnego,
- ułożenie nawierzchni tj. wykonanie trzykrotnego utrwalenia powierzchniowego emulsją asfaltową i grysami dla ruchu kategorii KR1, uzupełnienie poboczy żwirem lub mieszanką piaszczysto-gliniastą,
- ustawienie uzupełniającego oznakowania pionowego.

#### **II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na projektowanej trasie nie występują obiekty budowlane w liniach rozgraniczających.

#### **III. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- a) wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia przebudowy drogi

##### **IIIa. Branża sanitarna**

Nie występuje

##### **IIIb. Branża elektryczna**

Nie występuje

##### **IIIc. Branża telekomunikacyjna**

Nie występuje

#### **IV. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych**

Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej, stanowią:

IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt 1 lit. A – rozporządzenia\*)

IV-2 Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej

IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne

pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

#### **V. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:**

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.u. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)

5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)

\* - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i

ochrony zdrowia **jest wymagane** – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i

zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

#### **VI. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

#### **VII. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**



Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

**OPRACOWAŁ:**

