

SPIS TREŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY str. 1-5

2. Informacja BIOZ str. 6-9

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA :

Przekroje normalne -skala 1 : 50

rys. nr 1

Przekrój konstrukcyjny -skala 1 : 10

rys. nr 2

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Podstawa opracowania :

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Poświętne , a
- Pracownią Projektów Budownictwa Lądowego w Piotrkowie Tryb.,
- **projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Brudzewice Kolonia od km. 0+000,00 do km. 2+150,00 wykonany w 2005 r.**
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2-03-1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać
- drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30-05-2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać
- drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Polska Norma PN-S-2205 roboty ziemne, wymagania i badania,
- uzgodnienia robocze z inwestorem,
- wizja w terenie.

2. Zakres opracowania :

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest aneks do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej przez wieś Brudzewice Kolonia na dług. 2150,00 m wg dokumentacji technicznej wykonanej w 2005 r.

W związku z wykonaniem odcinka projektowanej drogi o długości 1 km, aneks obejmuje odcinek od km. 1+000,00 do km. 2+150,00 z uwzględnieniem następujących zmian :

- 1. zmianę technologii wykonania nawierzchni z mieszanki mineralno bitumicznej grub. warstwy 4 cm. Na nawierzchnię typu powierzchniowego trzykrotnego utrwalenia grysów emulsją asfaltową.**
- 2. aneks obejmuje wyłącznie jezdnię do szer. 4,00 m.**
- 3. zakres wzmocnienia i wyrównania istniejącej podbudowy został przyjęty zgodnie z założeniami projektu podstawowego tj. profilu podłużnego.**

3. Stan istniejący :

Przedmiotowa droga to fragment drogi gminnej przez wieś Brudewice Kolonia.

Droga posiada nawierzchnię żwirowo - tłuczniową o szer. ok. 3,30 m – 5,60 m
Szerokość pasa drogowego – 9,70 - 12,50 m.

Ze względu na różnice wysokościowe w przebiegu istn. niwelety, zachodzi konieczność zmodernizowania istniejącej niwelety.

Droga przebiega przez teren działek o nr ewid. : 74, 489, 499 , które stanowią własność gminy.

4. Rozwiązania projektowe :

Parametry techniczne drogi :

Klasa drogi L

Szerokość w liniach rozgraniczających ok. – 9,70 – 12,50 m

Przebieg geometrii projektowanej drogi wg projektu podstawowego

Szerokość proj. jezdni – 4,00 m

Szerokość poboczy – 2 x 0,75 m

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 3 % , na łukach jednostronny - 3 %

Spadek podłużny- wg profilu podłużnego projektu podstawowego.

Całkowita długość drogi objętej aneksem – 1.150,00 m

5. Konstrukcja jezdni :

Zgodnie z życzeniem inwestora konstrukcję jezdni zaprojektowano następująco :

Konstrukcja jezdni:

Projektowana kategoria ruchu KR1

Podbudowa projektowana jako warstwa wzmacniająco-wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. średnio 10-16 cm - zgodnie z projektem podstawowym.

Projektowana nawierzchnia to wykonanie trzykrotnego powierzchniowego utrwalenia grysów emulsją asfaltowa, uzupełnienie poboczy żwirem lub mieszanką piaszczysto-gliniastą,

Nawierzchnia to potrójnie utrwalenie grysów emulsją asfalt., szer. jezdni 4,00 m., pow. jezdni – **4.600,00 m²**

Adaptacja istn. konstrukcji nawierzchni jako podbudowy.

Pobocza żwirowe szer. 75 cm , grub. warstwy średnio 15 cm.

6. Odwodnienie :

Nie objete aneksem.

7. Zjazdy :

Nie objęte aneksem.

8. Roboty ziemne :

Nie objęte aneksem.

9. Rozwiązanie wysokościowe :

Podczas realizacji zadania, należy zapewnić stały dozór geodezyjny.

Współrzędne punktów charakterystycznych projektu, będą wyznaczone na etapie opracowania geodezyjnego projektu.

10. Organizacja ruchu :

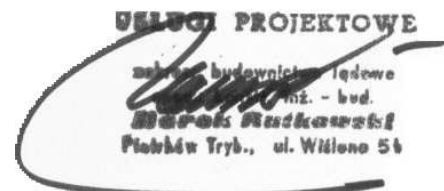
Nie objęta aneksem.

11. Część kosztowa :

Część kosztowa inwestycji stanowi oddzielne opracowanie.

12. Wnioski i uwagi :

- **wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela uzbrojenia,**
- **roboty ziemne należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-2205 - roboty ziemne, wymagania i badania.**
- **niniejszy aneks stanowi integralną część projektu podstawowego.**
- **w świetle znowelizowanego prawa budowlanego projekt podlega zgłoszeniu do organów budowlanych o przystąpieniu do realizacji inwestycji.**



CZĘŚĆ OPISOWA

Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
dla przebudowy fragmentu drogi gminnej przez wieś
Brudzewice Kolonia

I. Zakres robót w kolejności realizacji

- wyrównanie i wzmocnienie tłuczniami istniejącej nawierzchni tłuczniowej z dostosowaniem do projektowanego spadku poprzecznego i podłużnego,
- ułożenie nawierzchni tj. wykonanie trzykrotnego utrwalenia powierzchniowego emulsją asfaltową i grysami dla ruchu kategorii KR1,
- uzupełnienie poboczy żwirem lub mieszanką piaszczysto-gliniastą.

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanej trasie nie występują obiekty budowlane w liniach rozgraniczających.

III. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- a) wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia przebudowy drogi

IIIa. Branża sanitarna

Nie występuje

IIIb. Branża elektryczna

Nie występuje

IIIc. Branża telekomunikacyjna

Nie występuje

IV. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej, stanowią:

IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt 1 lit. A – rozporządzenia*)

IV-2 Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej

IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne

pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

V. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.u. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy

podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)

5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)

* - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i

ochrony zdrowia **jest wymagane** – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i

zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

VI. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone

w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

VII. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

OPRACOWAŁ:

