

SPIS TREŚCI

I. Projekt zagospodarowania terenu

A. Część opisowa str. 1 - 7

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Warunki geotechniczne
5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków
6. Wpływ eksploatacji górniczej
7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych
8. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 8.1. Stan projektowany
 - 8.2. Sytuacja wysokościowa
 - 8.3. Analiza powiązań układu drogowego z drogami publicznymi
 - 8.4. Zmiany w infrastrukturze technicznej

B. Część graficzna

1. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 (rys. nr 1)

II. Projekt budowlany

A. Część opisowa str. 8- 12

1. Dane ogólne
2. Konstrukcja nawierzchni
3. Odwodnienie
4. Roboty ziemne
5. Organizacja ruchu
6. Uwagi końcowe

B. Część graficzna

1. Profil podłużny w skali 1: 50/500 (rys. nr 2)
2. Przekrój normalny w skali 1:100 (rys. nr 3)
3. Szczegół konstrukcyjny w skali 1:10 (rys. nr 4,5)

III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 13-16

IV. Współrzędne punktów wierzchołkowych osi – wg rys. nr 1

V. Załączniki str. 17, 18, 19, 20

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane
3. Zaświadczenia o przynależności do Izby

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej przez wieś Małoszyce / historyczny przysiółek Kaszubce / na dług. 635,84 m. Odcinek objęty przebudową podzielono na dwa etapy :

Odcinek pierwszy od hm. 0+00,00 do hm. 0+452,18 objęty kosztorysowaniem - realizacja w I etapie, ma na celu poprawę dojazdu do istniejących posesji zlokalizowanych po stronie północnej drogi oraz dojazd do pól zlokalizowanych po południowej stronie drogi poprzez wykonanie zjazdów gospodarczych wraz z przepustami.

Odcinek drugi od hm. 0+452,18 do 635,84 nie objęty kosztorysowaniem- realizacja w II etapie.

Nachylenie jednostronne jezdni i rów jednostronny / od strony południowej /, spowoduje wykorzystanie całego istniejącego pasa drogowego dla poprawy parametrów drogi.

2. Podstawa opracowania

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Poświętne, a Pracownią Projektów Budownictwa Lądowego w Piotrkowie Tryb.
- wizja lokalna,
- ustalenia z inwestorem,
- obowiązujące normy,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Polska Norma PN-S-2205 roboty ziemne, wymagania i badania.

3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga to fragment drogi gminnej na odcinku od drogi relacji droga krajowa DK nr 48 - miejscowość Małoszyce do terenów kolejowy CMK. Droga posiada

nawierzchnię częściowo gruntowo-tłuczniową o szer. ok. 3,00 m. Odprowadzenie wód deszczowych z jezdni poza pas drogowy jest nieuregulowane technicznie. Brak istniejących rowów. Szerokość pasa drogowego – 6,70 - 7,00 m. Ze względu na różnice w przebiegu istn. niwelety, zachodzi konieczność jej zmodernizowania.

Teren działek stanowi własność Gminy Poświętne.

4. Warunki geotechniczne.

Warunki geotechniczne dobre. Występowanie wody gruntowej poniżej 1,0 m.

5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków

Teren, objęty dokumentacją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

Powierzchnia działki nr ewid. 904 - 0,44 ha

8.1. Stan projektowany

Parametry techniczne drogi :

Klasa drogi D 1/2

Szerokość w liniach rozgraniczających – min. 6,70 – 7,00 m

Szerokość jezdni – 4,00 m

Szerokość poboczy – 2 x 0,75 m

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny - 2 %

Spadek poprzeczny poboczy – 6 %

Spadek podłużny - od 0,34 % do 0,45 %

Całkowita długość drogi (objętej projektem) – 435,84 m

Część łuku południowego przy włączeniu do drogi głównej /obręb wierzchołka W-1/ zostanie wykonany w ramach rozbudowy drogi głównej.

Konstrukcja jezdni :

Przekrój zaprojektowano jako drogowy, szer. jezdni 4,00 m.,

Pow. jezdni – 4,00 m x 635,84 m = 2.544,00 m²

Konstrukcja jezdni:

Warstwa ścieralna z bet. asf. (0/11 mm) grub. 4 cm

Podbudowa jako warstwa wzmacniająco-wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm, grub. średnio 20 cm - szerokość 4,10 m

Pobocza obustronne szerokości 2x0,75 m, z tłuczni 0/63 mm, grub. 20 cm

Adaptacja istn. konstrukcji nawierzchni tłuczniowej jako podbudowy z uprzednim wyrównaniem i profilowaniem poprzecznym do projektowanego spadku.

Po stronie południowej projektowany jest rów jednostronny. Proj. rów będzie funkcjonował jako rów odparowalny.

8.2. Sytuacja wysokościowa

Roboty wytyczeniowe wykonywać pod nadzorem uprawnionego geodety. Do projektu załączono wykaz współrzędnych punktów wierzchołkowych oraz profil podłużny.

8.3. Analiza powiązań układu drogowego

Rozbudowa związana jest z podwyższeniem standardów użytkowych drogi jak i dojazdu do miejscowości Małoszyce-Kazubce wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu rowerowego i pieszego.

Wszystkie skrzyżowania z drogami bocznymi - polnymi zaprojektowano jako skrzyżowania proste.

8.4. Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej.

- Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej to głównie uporządkowanie terenu w granicach pasa drogowego.
- Poprawa dostęp do istniejących pól zlokalizowanych po stronie południowej drogi poprzez budowę rowu odparowalnego i zjazdów gospodarczych wraz z przepustami o średnicy Ø - 40 cm.
- **Zakres pasa drogowego / dz. nr ewid. 904 / zapewnia możliwość rozmieszczenia wszystkich projektowanych elementów technicznych drogi.**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ GRAFICZNA

PROJEKT BUDOWLANY

CZEŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

Powierzchnia odc. działki podstawowej zajętej pod rozbudowę drogi nr 904 : 0,44 ha.

Pow. jezdni – $4,00 \text{ m} \times 635,84 \text{ m} = 2.544,00 \text{ m}^2$

Pow. poboczy – $2 \times 0,75 \text{ m} \times 635,84 \text{ m} = 954,00 \text{ m}^2$

Dług. rowu – 635,84mb

Pow. nawierzchni zjazdów : wg tabeli zjazdów wynosząca :124,2 - przyjęto 125,0 m²

Ogółem powierzchnia utwardzona : $2.544,0 + 954,0 + 125,0 = 3.623,0 \text{ m}^2$

Ogółem powierzchnia zieleni : $4.400 - 3.623 = 777,0 \text{ m}^2$

2. Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z ustaleniami z inwestorem, zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

Projektowana kategoria ruchu KR1

- Warstwa nawierzchni z bet.-asf. 0/11 mm grub. 4 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa 0/63 mm, stabilizowanego mechanicznie grub. średnio 20 cm

3. Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy gospodarcze o szerokości 7,00 m /zalecenie inwestora/ w osi rury przepustu o średnicy Ø- 40 cm i szerokości 6,00 m jako szerokości nawierzchni tłuczniowej na przepuszcie.

Projektuje się zakończenie przepustów prefabrykowanymi betonowymi ścianami czołowymi

4. Odwodnienie

Układ spadków poprzecznych i podłużnych zapewni odprowadzenie wód deszczowych do proj. rowu odparowalnego o minimalnej głębokości 40 cm.

5. Roboty ziemne

Projekt przewiduje wykonanie robót dot. profilowania poprzecznego korony drogi i wykonania rowu oraz ukształtowania skarp rowu terenów zielonych.

6. Organizacja ruchu

W ramach oznakowania pionowego przewiduje się ustawienie znaku drogowego ostrzegawczego A-7 - szt..

7. Kosztorys

Zgodnie z życzeniem inwestora, projekt zawiera kosztorys dla I-go etapu realizacji drogi od hm. 0+00,00 do hm. 0+452,18 oraz realizację zjazdów od nr 1 do nr 7.

8. Uwagi końcowe

- wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela uzbrojenia,
- roboty ziemne należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-2205 - roboty ziemne, wymagania i badania.

WYKAZ ZJAZDÓW

L.p.	Pikietaż wg PZT/ nr zjazdu	Nr posesji lub nr działki	Szerokość zjazdu mb	Długość zjazdu bez pobocza mb	Powierzchnia zjazdu ~ m2	Powierzchnia nawierzchni zjazdu ~ m2
1	nr 1	906/907	7,00	1,40	10,0	6,0x1,4=8,4
2	nr 2	908	7,00	1,40	10,0	6,0x1,4=8,4
3	nr 3	909	7,00	1,40	10,0	6,0x1,4=8,4
4	nr 4	910	7,00	1,50	11,0	6,0x1,5=9,0
5	nr 5	911	7,00	1,60	11,0	6,0x1,6=9,6
6	nr 6	912/913	7,00	1,70	12,0	6,0x1,7=10,2
7	nr 7,8	914	7,00	1,60	11,0	6,0x1,6=9,6
8	nr 9	915	7,00	1,50	11,0	6,0x1,5=9,0
9	nr 10	916/917	7,00	1,70	12,0	6,0x1,7=10,2
10	nr 11	918	7,00	1,30	9,0	6,0x1,3=7,8
11	nr 12	919	7,00	1,20	8,0	6,0x1,2=7,2
12	nr 13	920	7,00	1,30	9,0	6,0x1,3=7,8
13	nr 14	921/922	7,00	1,50	11,0	6,0x1,5=9,0
14	nr 15	923	7,00	1,60	11,0	6,0x1,6=9,6
			105 mb.		146,0	124,2

PROJEKT BUDOWLANY

CZEŚĆ GRAFICZNA

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
DLA ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ PRZEZ MIEJSCOWOŚĆ
MAŁOSZYCE , GM. POŚWIĘTNE**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA DOCZYĄCEGO :
ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ PRZEZ MIEJSCOWOŚĆ
MAŁOSZYCE, GM. POŚWIĘTNE

I. Zakres robót w kolejności realizacji

- profilowanie poprzeczne istniejącej korony drogi
- wyrównanie i wykonanie podbudowy tłuczniowej z dostosowaniem do projektowanego spadku poprzecznego i podłużnego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- wykonanie poboczy z niesortu szer. 2 x 0,75 m
- wykonanie rowu
- wykonanie zjazdów gospodarczych wraz z przepustami

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanej trasie nie istnieją obiekty budowlane zlokalizowane poza liniami rozgraniczającymi drogi.

III. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia przebudowy drogi.

IIIa. Branża sanitarna

- Nie występuje

IIIb. Branża elektryczna

- Nie występuje

IIIc. Branża telekomunikacyjna

- Nie występuje

IV. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową drogi to:

IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt. 1 lit. A – rozporządzenia)¹

IV-2 Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej

IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

V. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.U. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

VI. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na

¹ Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

VII. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy.

Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy.

O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego, należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

OPRACOWAŁ:

ZAŁĄCZNIKI



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97-300 Piotrków Trybunalski ul. Wiślana 5 b . /fax (0 44) 649 02 16, tel. kom. 0 601 234 769

KONTO: PKO BP O/PIOTRKÓW TRYB.
UL.SŁOWACKIEGO 9
97-300 PIOTRKÓW TRYB.
Nr : 76 1020 3916 0000 0802 0093 5205

NIP : 771 - 010 - 19 - 49
REGON : 5 9 0 0 2 1 8 9 3
e - mail : marco_@pro.onet.pl

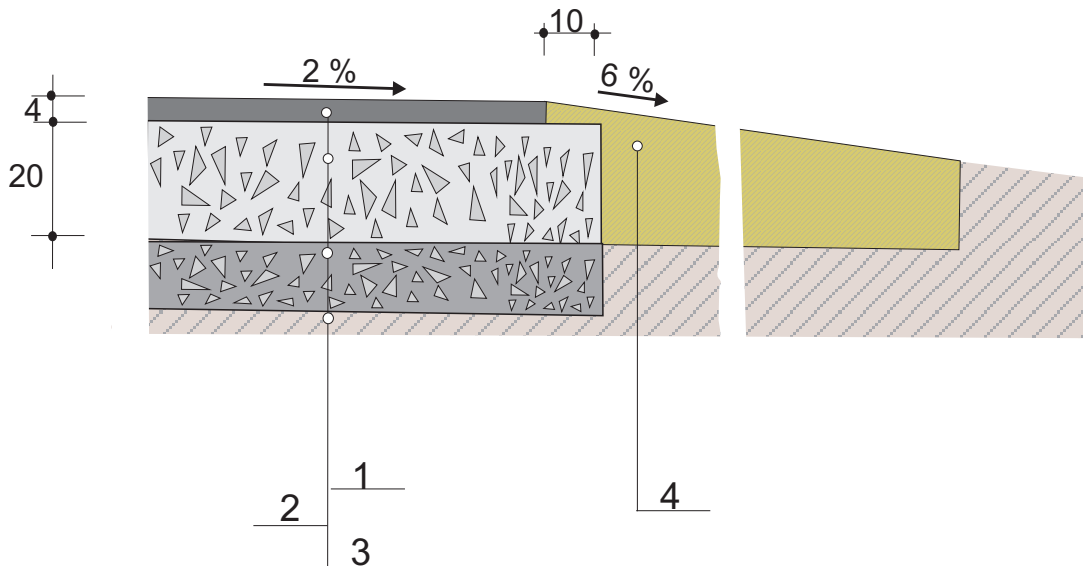
OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej przez miejscowość Małoszyce, gmina Poświętne, została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam również, że zastosowane rozwiązania projektowe zawarte w ww. opracowaniu są powszechnie stosowanymi rozwiązaniami technicznymi i konstrukcyjnymi.

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI


skala 1:10

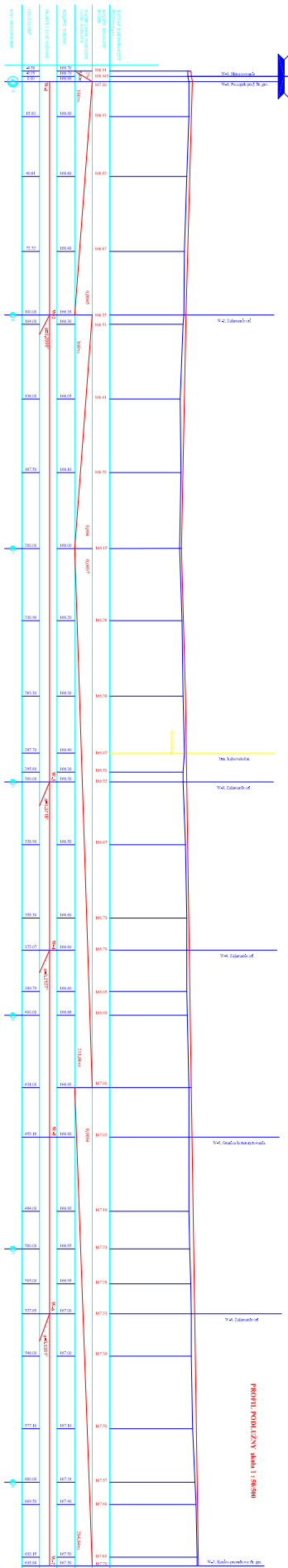


Oznaczenia:

1. Warstwa ścieralna z bet. asf. średnioziarnistego pow. zamkniętego grub. 4 cm w ilości 100 kg/m²
2. Warstwa podbudowy z kruszywa (0/63 mm) stabilizowanego mech. grub. średnio 20 cm
3. Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa zaadaptowana jako dolna warstwa podbudowy (średnia grub. 15 cm), proj. profilowanie do zadanego spadku poprzecznego
4. Pobocze z kruszywa 0/63 mm (średnia grub. 20 cm)
5. Istn. podłoże gruntowe - przepuszczalne

Uwaga : wymiary podano w cm

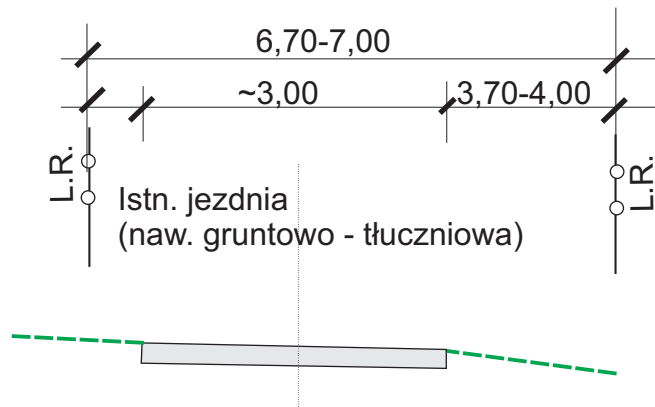
	Temat : Przekrój konstrukcyjny		Adres : Droga przez miejsc. Małoszyce	
	Projektant	Marek Rutkowski	Inwestor : Urząd Gminy Poświętne	
	Sprawdził		Skala 1: 10	
	Nr Upr.	UAN IV-10220/74/81	Nr rys. 4	
	Stadium: p.t.	Branża : drogowa	Data : Grudzień 2013 r.	



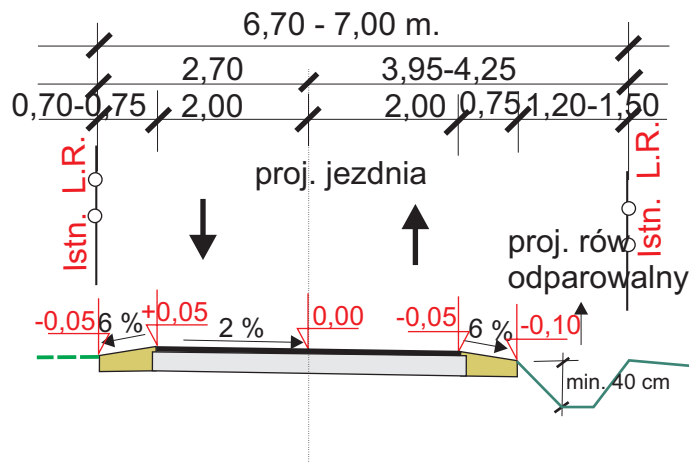
УЧЕТНО-ОПИСАТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА	
№ документа	1-11/2024
№ проекта	1-11/2024
№ листа	1
Наименование объекта	ПРОФИЛ ПОДЪЕЗНОЙ КАНАЛ
Масштаб	1:50000
Дата	2024
Исполнитель	И.И. Иванов
Проверенный	С.С. Сидоров
Утвержденный	А.А. Петров
Дата утверждения	2024

PRZEKROJE NORMALNE skala 1:100

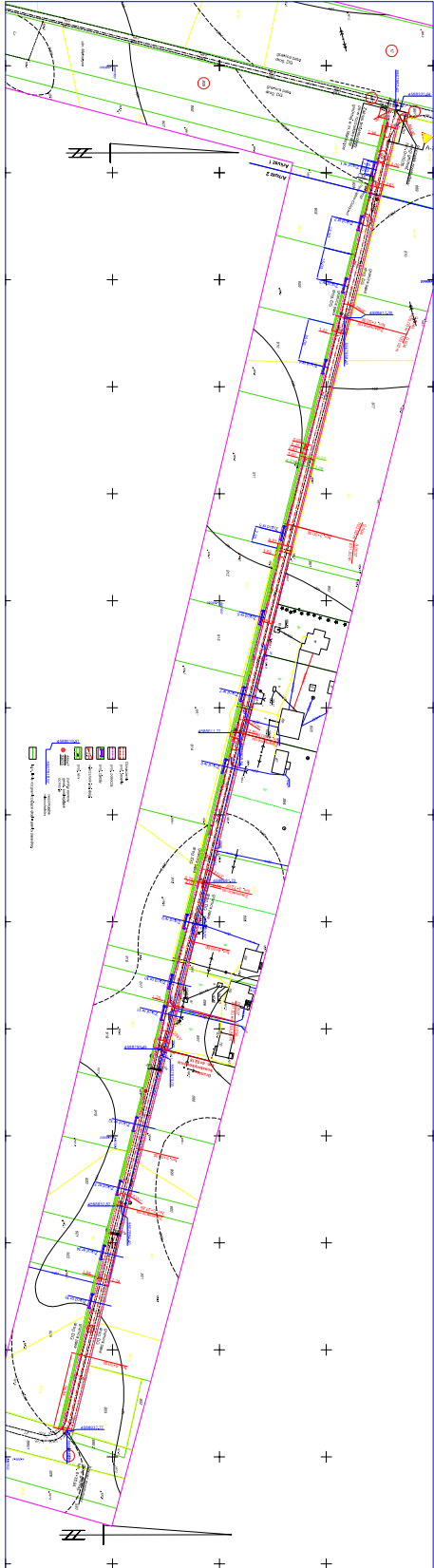
Stan istniejący



Stan projektowany



	Temat :	Przekroje normalne	
	Adres :	Droga przez wieś Małoszyce	
Projektant	Marek Rutkowski		Investor :
Nr ew. ŁOIBB	ŁOD/BD/4951/04		Urząd Gminy Poświętne
Nr upr.	UAN IV-10220/74/81		Skala : 1 : 100
Etap : pb-w	Branża : drogowa	Data : Grudzień 2013r	Nr rys. : 3



MAPA
ROZKŁADU PROJEKTOWYCH
WYMIARÓW

OPIS
Plan przedstawia rozmieszczenie obiektów budowlanych, terenów parkingowych i terenów zielonych na terenie inwestycyjnym. Wymiary i położenie obiektów są określone zgodnie z załączonymi danymi technicznymi.

LEGENDA

- Obiekt budowlany
- Teren zielony
- Teren parkingowy
- Linia graniczna
- Linia rozgraniczenia
- Linia zabudowy
- Linia drogi
- Linia kolejowa
- Linia wodna
- Linia energetyczna
- Linia gazowa
- Linia inżynierska
- Linia graniczna działki
- Linia rozgraniczenia działki

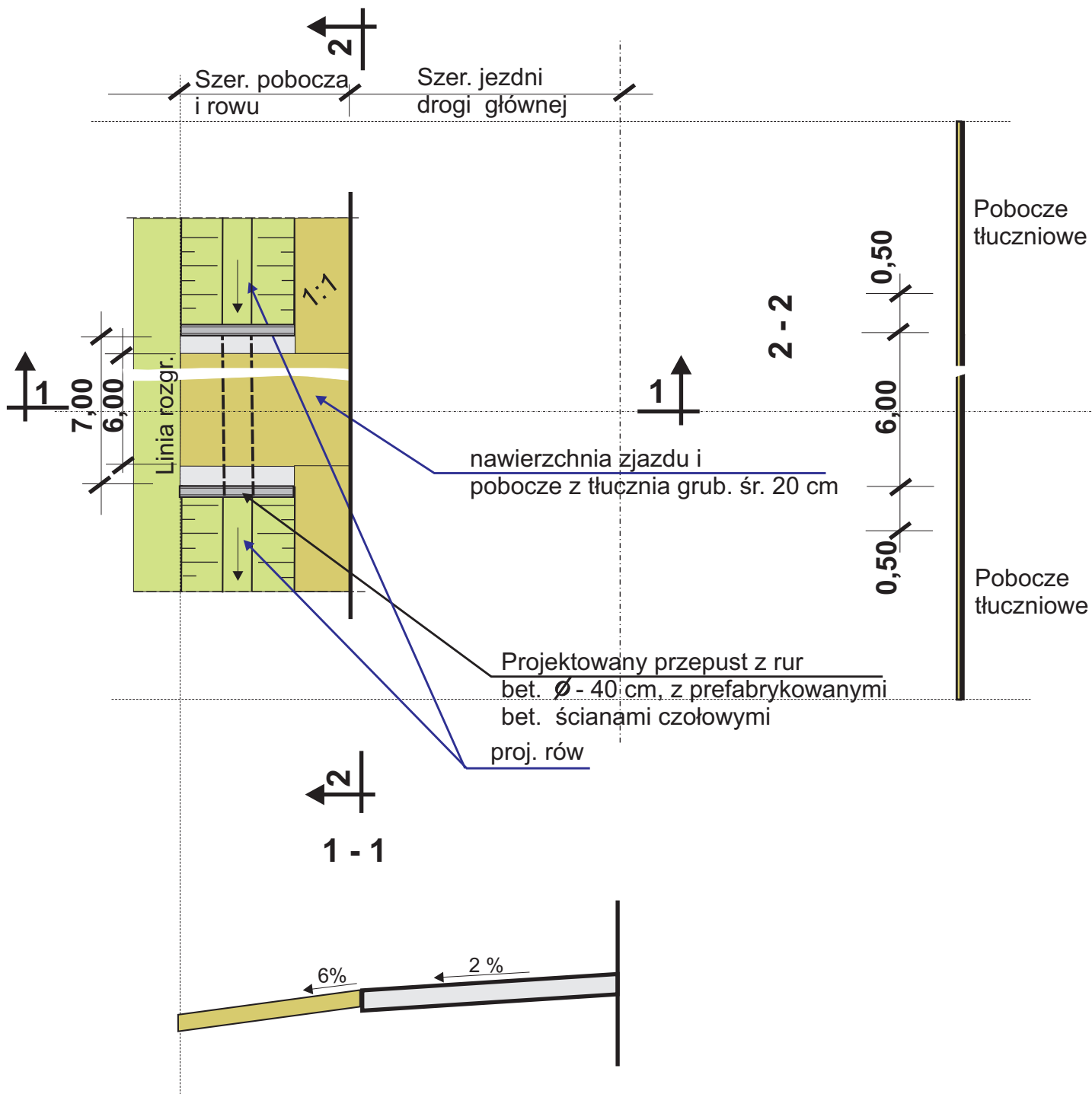
1	1000	1000	1000
2	2000	2000	2000
3	3000	3000	3000
4	4000	4000	4000
5	5000	5000	5000
6	6000	6000	6000
7	7000	7000	7000
8	8000	8000	8000
9	9000	9000	9000
10	10000	10000	10000
11	11000	11000	11000
12	12000	12000	12000
13	13000	13000	13000
14	14000	14000	14000
15	15000	15000	15000
16	16000	16000	16000
17	17000	17000	17000
18	18000	18000	18000
19	19000	19000	19000
20	20000	20000	20000

PROJEKT BUDOWLI ANOJAWYKOWYCH PRZEBUDOWY
PROJEKTOWANEJ W MIEJSCOWOŚCI MAKOŁOŃCE - KADŁUBIE
GM. SZCZECIN
Etap: projekt zagospodarowania skala 1:500

Inwestor: **Instytut Geografii i Państwowego**
Zakładu Proszekarskiego
ul. Alankowa 4

ZJAZD INDYWIDUALNY

(wraz z przepustem z rur beton. średn. \varnothing - 40 cm)
 skala 1 : 50/100



	Temat :	Rysunek konstrukcyjny	
	Adres :	Droga przez wieś Małoszyce	
Projektant	Marek Rutkowski	Inwestor :	Urząd Gminy Poświętne
Nr ew. ŁOIB	ŁOD/BD/4951/04	Skala :	1: 50/100
Nr upr.	UAN IV-10220/74/81	Data :	Grudzień 2013r
Etap : pb-w	Branża : drogowa	Nr rys. :	5

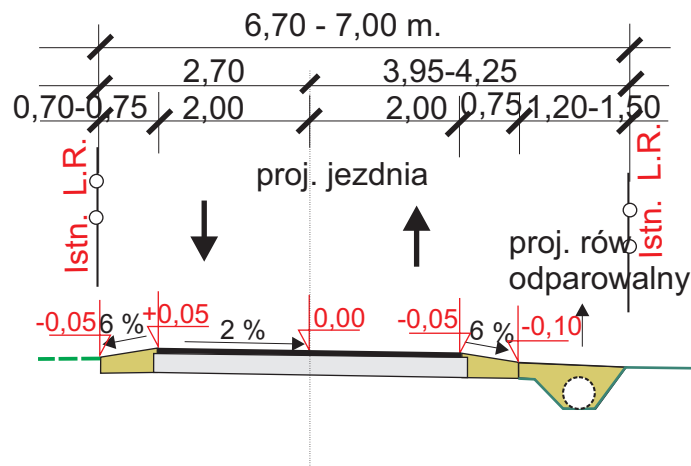
ZJAZD INDYWIDUALNY


(wraz z przepustem z rur żelbeton. średn. \varnothing - 40 cm)

Profil podłużny

skala 1 :100

Stan projektowany



	Temat :	Adres :	
		Droga przez wieś Kazubce	
	Projektant	Marek Rutkowski	Inwestor :
	Nr ew. ŁOIB	ŁOD/BD/4951/04	Urząd Gminy Poświętne
	Nr upr.	UAN IV-10220/74/81	Skala : 1: 100
Etap : pb-w	Branża : drogowa	Data : Grudzień 2013r	Nr rys. : 5