

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA ZADANIA: Przebudowa fragmentu drogi na odcinku: droga krajowa - Brudzewice (droga gminna Nr 107255E) długości 999 m".

ADRES INWESTYCJI

Woj. Łódzkie, pow. opoczyński, gmina Poświętne

DZ. EWID. NR: 373 obręb Kolonia Brudzewice, gmina Poświętne, powiat opoczyński.

DZ. EWID. NR: 2038, 2039, 2040 obręb Brudzewice, gmina Poświętne, powiat opoczyński.

INWESTOR

Gmina Poświętne,

ul. Akacjowa 4,26-315 Poświętne

DATA OPRACOWANIA

20.04.2021 r.

BRANŻA

Drogowa

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
Roboty pomiarowe			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych-trasa dróg w terenie równinnym. Pozycja obejmuje kompletną obsługę geodezyjną. Wykonawca winien skalkulować również koszty inwentaryzacji powykonawczej oraz ochrony i przeniesienia znaków osnowy geodezyjnej i zgłosić ten fakt do PODGiK w Tomaszowie Maz. przed rozpoczęciem prac z tym związanych oraz pokryć wszystkie koszty z tym związane.	km	0,999
2	Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej i istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm	m2	426
Budowa kanału technologicznego			
3	Budowa kanału technologicznego ulicznego lub przepustowego z rur: osłonowej PHED ø125/6,3, osłonowej pierwotnej PHED ø125/696,3, światłowodowych 3*HDPE ø40/3,7 il prefabrykowanej wiązki mikrorur HDPE ø7*14*2,0 w osłonie HDPE ø41/2,0.	mb	999
4	Budowa studni kablowych typu SKR-1 klasy obciążenia B125	szt.	6
II. ROBOTY ZIEMNE			
5	Wykonanie wykopów w gruncie kat. I IV	m3	85,2
III. PODBUDOWY			
6	Profilowanie i zagęszczenie koryta	m2	426,00
7	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 20 cm: 426 m2	m2	426,00
8	Oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa łamanego	m2	426,00
9	Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej 4635,50 m2	m2	4 635,50
10	Warstwa wyrównawcza z bet. asf. AC 11W 50/70 w ilości 100 kg/m2	Mg	465,00
11	Oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej: 4635,50 m2	m2	4 635,50
IV. NAWIERZCHNIA			
12	Warstwa ścieralna gr. 4 cm z bet. asfaltowego AC 11S 50/70 ciąg główny (999x4,5) =4495,5 m2 włączenie skrzyżowania 2x70 m2=140 m2	m2	4 635,50

Opracował:

inż. Tadeusz Zdulski