

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA POŚWIĘTNE  
ADRES INWESTORA: 26-315 Poświętne  
ul. Akacyjowa 4

PRZEBUDOWA ULICY BIELAWSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI POŚWIĘTNE  
od km 0+000 (PT) do km 0+165 (KT)

numery działek: 511 - obręb Poświętne

Przebudową objęta jezdnią główna, pobocza i zjazdy i  
Zakresem opracowania objęto następujące roboty:

1. Przygotowanie podłoża,
2. Wykonanie podbudowy
3. Wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów
4. Utwardzenie poboczny

SZEROKOŚĆ JEZDNI :

od km 0+000 do km 0+020: od 6,20 do 4,5m  
od km 0+020 do km 0+059,17 : 4,5m  
od km 0+059,17 do km 0+083,38: od 4,5 do 4,0m  
od km 0+083,38 do km 0+165 : 4,0m

Szerokość poboczny:

- od km 0+000 do km 0+142,42 - 1,5m  
- od km 0+142,42 do 0+147,42 - od 1,5 do 0,75m  
- od km 0+147,42 do km 0+165 - 0,75m

### KONSTRUKCJA JEZDNI GŁÓWNEJ

Konstrukcja jezdni na podbudowie istniejącej nawierzchni tłuczniowo - żwirowej i na poszerzeniach:

- podbudowa dolna (pomocnicza) - istniejąca nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa
- podbudowa dolna na poszerzeniach istniejącej jezdni tłuczniowo - żwirowej:
  - a) warstwa odsączająca z piasku zagęszczonego - 10cm
  - b) podbudowa dolna z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/63mm - 20cm
- podbudowa górna z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5mm -15cm po zagęszczeniu
- skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna - gr. 4cm po zagęszczeniu

### POBOCZA

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczny - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/25mm - gr. 10cm po zagęszczeniu

### ZJAZDY INDYWIDUALNE

- Nawierzchnia - warstwa górna - z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 - 7cm po zagęszczeniu
- Nawierzchnia - warstwa dolna - z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/63mm - 14cm po zagęszczeniu
- Warstwa odsączająca - piasek zagęszczone - 10 cm

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	<b>0111-01</b>	równinnym (wraz z inwentaryzacją powykonawczą) 0,165	km	0,165	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,165</b>
2	<b>KNNR 6</b>	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m <sup>3</sup>	szt		
d.1	<b>1305-01</b>	2	szt	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
3	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	<b>0101-01</b>	6,2	m	6,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,200</b>
4	<b>KNR AT-03</b>	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0104-01</b>	1,0*6,2	m <sup>2</sup>	6,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,200</b>
<b>2 PODBUDOWA JEZDNI ASFALTOWEJ</b>					
5	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0103-03</b>	732,44	m <sup>2</sup>	732,440	
				<b>RAZEM</b>	<b>732,440</b>
6	<b>KNNR 6</b>	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0102-03</b>	84,60	m <sup>2</sup>	84,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>84,600</b>
7	<b>KNNR 6</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI - zjazdy	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0101-02</b>	90,64	m <sup>2</sup>	90,640	
				<b>RAZEM</b>	<b>90,640</b>
8	<b>KNNR 6</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI - pobocza	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0101-01</b>	429,33	m <sup>2</sup>	429,330	
				<b>RAZEM</b>	<b>429,330</b>
9	<b>KNNR 6</b>	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - jezdnie na poszerzeniach i zjazdy	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0104-01</b>	84,60+90,64	m <sup>2</sup>	175,240	
				<b>RAZEM</b>	<b>175,240</b>
10	<b>KNNR 6</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - na poszerzeniach jezdni	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0113-02</b>	84,60	m <sup>2</sup>	84,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>84,600</b>
11	<b>KNNR 6</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0113-06</b>	732,44	m <sup>2</sup>	732,440	
				<b>RAZEM</b>	<b>732,440</b>
12	<b>KNR AT-03</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0202-01</b>	712,64	m <sup>2</sup>	712,640	
				<b>RAZEM</b>	<b>712,640</b>
<b>3 NAWIERZCHNIA JEZDNI - nawierzchnia asfaltowa</b>					
13	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna o grubości 4 cm (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S)	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0309-02</b>	712,64	m <sup>2</sup>	712,640	
				<b>RAZEM</b>	<b>712,640</b>
<b>4 NAWIERZCHNIA POBOCZY I ZJAZDÓW</b>					
14	<b>KNNR 6</b>	Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym niezwiązanym - gr. 10cm	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0204-05</b>	429,33	m <sup>2</sup>	429,330	
				<b>RAZEM</b>	<b>429,330</b>
15	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z kruszywa łamanego niezwiązanego - warstwa dolna o gr. 10 cm - warstwa dolna nawierzchni na zjazdach 14cm	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0204-01</b>	Krotność = 1,4 90,64	m <sup>2</sup>	90,640	
				<b>RAZEM</b>	<b>90,640</b>
16	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z kruszywa łamanego niezwiązanego - warstwa górna o gr. 7 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0204-04</b>	90,64	m <sup>2</sup>	90,640	
				<b>RAZEM</b>	<b>90,640</b>
<b>5 ROBOTY RÓŻNE</b>					
17	<b>KNR-W 4-01</b>	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. III)	m <sup>3</sup>		
d.5	<b>0109-06</b>	86,441	m <sup>3</sup>	86,441	
				<b>RAZEM</b>	<b>86,441</b>