

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA POŚWIĘTNE  
ADRES INWESTORA: 26-315 Poświętne  
ul. Akacyjowa 4

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107308E W MIEJSCOWOŚCI DĘBA  
od km 0+000 (PT) do km 0+141 (KT)

numery działek: 545 - obręb Dęba

Przebudową objęta jezdnia główna, pobocza, zjazdy i przepusty na zjazdach

Zakresem opracowania objęto następujące roboty:

1. Przygotowanie podłoża,
2. Wykonanie podbudowy
3. Wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów
4. Utwardzenie poboczy
5. Remont przepustów

SZEROKOŚĆ JEZDNI - 4,0m

Szerokość poboczy max 0,75m lub do granicy pasa drogowego

### KONSTRUKCJA JEZDNI GŁÓWNEJ

I - od km 0+009 do km 0+141

- konstrukcja jezdni na podbudowie istniejącej nawierzchni tłuczniowo - żwirowej i na poszerzeniach:

" Podbudowa dolna (pomocnicza) - istniejąca nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa

" Podbudowa dolna na poszerzeniach istniejącej jezdni tłuczniowo - żwirowej:

- warstwa odsączająca z piasku zagęszczonego - 10cm

- podbudowa dolna z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/63mm - 20cm

" Podbudowa górna na poszerzeniach

- podbudowa górna z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 - 15cm po zagęszczeniu

" Podbudowa górna z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5mm -15cm po zagęszczeniu (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowo - żwirowej)

" Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>

" Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna - gr. 4cm po zagęszczeniu

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/25mm - gr. 10cm po zagęszczeniu

### 2. ZJAZDY INDYWIDUALNE

W ramach zadania projektowana jest przebudowa siedmiu istniejących zjazdów indywidualnych. Są to zjazdy bramowe do posesji. Szerokość zjazdów śr. 9,0m, długość - do granicy pasa drogowego.

Lokalizację zjazdów przedstawiono na rys. nr 1 - "Przebieg drogi w planie"

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- Nawierzchnia - warstwa górna - z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 - 7cm po zagęszczeniu

- Nawierzchnia - warstwa dolna - z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/63mm - 14cm po zagęszczeniu

- Warstwa odsączająca - piasek zagęszczony - 10 cm

### 3. ZJAZD DROGOWY

Nawierzchnia zjazdu na drogę o nawierzchni żwirowej w km 0+007

szerokość zjazdu - śr. 10,86m , dł. - do granicy pasa drogowego

- Nawierzchnia - warstwa górna - z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 - 7cm po zagęszczeniu

- Nawierzchnia - warstwa dolna - z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/63mm - 14cm po zagęszczeniu

- Warstwa odsączająca - piasek - 10cm po zagęszczeniu

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym (wraz z inwentaryzacją powykonawczą)	km		
d.1	<b>0111-01</b>	0,141	km	0,141	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,141</b>
2	<b>KNNR 6</b>	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3	szt		
d.1	<b>1305-01</b>	1	szt	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
3	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	<b>0101-01</b>	4,0	m	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
4	<b>KNR AT-03</b>	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0104-01</b>	0,6*4,0	m <sup>2</sup>	2,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,400</b>
<b>2 REMONT PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI</b>					
5	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
d.2	<b>0816-01</b>	16,0	m	16,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,000</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0605-01</b>	0,2*0,4*16,0	m <sup>3</sup>	1,280	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,280</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		
d.2	<b>0605-03</b>	4	ściank.	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
d.2	<b>0605-06</b>	16,0	m	16,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,000</b>
<b>3 PODBUDOWA JEZDNI ASFALTOWEJ</b>					
9	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0103-03</b>	543,84	m <sup>2</sup>	543,840	
				<b>RAZEM</b>	<b>543,840</b>
10	<b>KNNR 6</b>	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0102-03</b>	125,31	m <sup>2</sup>	125,310	
				<b>RAZEM</b>	<b>125,310</b>
11	<b>KNNR 6</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI - zjazdy	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0101-02</b>	57,87	m <sup>2</sup>	57,870	
				<b>RAZEM</b>	<b>57,870</b>
12	<b>KNNR 6</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI - pobocza	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0101-01</b>	190,36	m <sup>2</sup>	190,360	
				<b>RAZEM</b>	<b>190,360</b>
13	<b>KNNR 6</b>	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - jezdnie na poszerzeniach i zjazdy	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-01</b>	125,31+57,87	m <sup>2</sup>	183,180	
				<b>RAZEM</b>	<b>183,180</b>
14	<b>KNNR 6</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - na poszerzeniach jezdni	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0113-02</b>	125,31	m <sup>2</sup>	125,310	
				<b>RAZEM</b>	<b>125,310</b>
15	<b>KNNR 6</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0113-06</b>	543,84	m <sup>2</sup>	543,840	
				<b>RAZEM</b>	<b>543,840</b>
16	<b>KNR AT-03</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0202-01</b>	528,0	m <sup>2</sup>	528,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>528,000</b>
<b>4 NAWIERZCHNIA JEZDNI - nawierzchnia asfaltowa</b>					
17	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ściernalna o grubości 4 cm (warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S)	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0309-02</b>	528,0	m <sup>2</sup>	528,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>528,000</b>
<b>5 NAWIERZCHNIA POBOCZY I ZJAZDÓW</b>					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0204-05</b>	Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym niezwiązanym - gr. 10cm	m <sup>2</sup>		
		190,36	m <sup>2</sup>	190,360	
				<b>RAZEM</b>	<b>190,360</b>
19 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0204-01</b>	Nawierzchnie z kruszywa łamanego niezwiązanego - warstwa dolna o gr. 10 cm - warstwa dolna nawierzchni na zjazdach 14cm Krotność = 1,4	m <sup>2</sup>		
		57,87	m <sup>2</sup>	57,870	
				<b>RAZEM</b>	<b>57,870</b>
20 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0204-04</b>	Nawierzchnie z kruszywa łamanego niezwiązanego - warstwa górna o gr. 7 cm	m <sup>2</sup>		
		57,87	m <sup>2</sup>	57,870	
				<b>RAZEM</b>	<b>57,870</b>