

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA POŚWIĘTNE
ADRES INWESTORA: 26-315 Poświętne, ul. Akacyjowa 4

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107256E W MIEJSCOWOŚCI STUDZIANNA
od km 0+000 (PT) do km 0+213 (KT)
numery działek: 259 - obręb Studzianna

Przebudową objęta jezdnią główna, pobocza, zjazdów i utwardzenie placu
Zakresem opracowania objęto następujące roboty:

1. Przygotowanie podłoża,
2. Wykonanie podbudowy
3. Wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów
4. Utwardzenie poboczy
5. Utwardzenie placu
6. Oznakowanie pionowe

SZEROKOŚĆ JEZDNI I POBOCZY

od km 0+000 do km 0+006,39 : od 11,11 do 5,5m
od km 0+006,39 do km 0+018,99 : 5,5m
od km 0+018,99 do km 0+040,5 : od 5,5 do 4,0m
od km 0+040,54 do km 0+213 : 4,0m

Szerokość poboczy z prawej strony max 0,75m lub do granicy pasa drogowego
Szerokość poboczy z lewej strony 0,5m

KONSTRUKCJA JEZDNI GŁÓWNEJ

- Podbudowa dolna (pomocnicza) - istniejąca nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa
- Podbudowa dolna na poszerzeniach istniejącej jezdni tłuczniowo - żwirowej:
- Warstwa odsączająca z piasku zagęszczonego - 10cm
- Podbudowa dolna na poszerzeniach z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/63mm - 20cm
- Podbudowa górna z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5mm -15cm po zagęszczeniu
- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna - gr. 4cm po zagęszczeniu

POBOCZA

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/25mm - gr. 10cm po zagęszczeniu

ZJAZDY INDYWIDUALNE

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- Nawierzchnia - warstwa górna - z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 - 7cm po zagęszczeniu
- Nawierzchnia - warstwa dolna - z kruszywa łamanego niezwiązanego 0-63mm - 14cm po zagęszczeniu
- Warstwa odsączająca - piasek zagęszczony - 10 cm

UTWARDZENIE PLACU

Nawierzchnia - warstwa górna - z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 - 7cm po zagęszczeniu
Nawierzchnia - warstwa dolna - z kruszywa łamanego niezwiązanego 0-63mm - 14cm po zagęszczeniu
Podbudowa - istniejąca nawierzchnia tłuczniowo - żwirowa

Oznakowanie pionowe: znak B-20

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym (wraz z inwentaryzacją powykonawczą)	km		
d.1	0111-01	0,213	km	0,213	
				RAZEM	0,213
2	KNNR 6	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3	szt		
d.1	1305-01	6	szt	6,000	
				RAZEM	6,000
2 PODBUDOWA JEZDNI ASFALTOWEJ					
3	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pod nawierzchnię jezdni głównej i placu	m ²		
d.2	0103-03	940,12+115,0	m ²	1055,120	
				RAZEM	1055,120
4	KNNR 6	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m ²		
d.2	0102-03	128,0	m ²	128,000	
				RAZEM	128,000
5	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI - zjazdy	m ²		
d.2	0101-02	130,86	m ²	130,860	
				RAZEM	130,860
6	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI - pobocza	m ²		
d.2	0101-01	214,0	m ²	214,000	
				RAZEM	214,000
7	KNNR 6	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - jezdnie na poszerzeniach i zjazdy	m ²		
d.2	0104-01	128,0+130,86	m ²	258,860	
				RAZEM	258,860
8	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - na poszerzeniach jezdni	m ²		
d.2	0113-02	128,0	m ²	128,000	
				RAZEM	128,000
9	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
d.2	0113-06	940,12	m ²	940,120	
				RAZEM	940,120
10	KNNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
d.2	0202-01	914,56	m ²	914,560	
				RAZEM	914,560
3 NAWIERZCHNIA JEZDNI - nawierzchnia asfaltowa					
11	KNNR 6	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna o grubości 4 cm (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S)	m ²		
d.3	0309-02	914,56	m ²	914,560	
				RAZEM	914,560
4 NAWIERZCHNIA POBOCZY I ZJAZDÓW					
12	KNNR 6	Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym niezwiązanym - gr. 10cm	m ²		
d.4	0204-05	214,0	m ²	214,000	
				RAZEM	214,000
13	KNNR 6	Nawierzchnie z kruszywa łamanego niezwiązanego - warstwa dolna nawierzchni na zjazdach i placu o gr. 14 cm	m ²		
d.4	0204-01	Krotność = 1,4 130,86+115,0	m ²	245,860	
				RAZEM	245,860
14	KNNR 6	Nawierzchnie z kruszywa łamanego niezwiązanego - warstwa górna nawierzchni na zjazdach i placu o gr. 7 cm	m ²		
d.4	0204-04	130,86+115,0	m ²	245,860	
				RAZEM	245,860
5 OZNAKOWANIE PIONOWE					
15	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.5	0702-01	1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
16	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - ostrzegawcze o pow. do 0.3 m2	szt.		
d.5	0702-04	1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
6 ROBOTY ZIEMNE WYKOŃCZENIOWE					
17	KNNR 1	Ręczne rozplantowanie ziemi wydobytej z wykopów	m ³		
d.6	0504-02	Krotność = 0,2 85,57	m ³	85,570	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	85,570