

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA POŚWIĘTNE
ADRES INWESTORA: 26-315 Poświętne
ul. Akacyjowa 4

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ W MIEJSCOWOŚCI STUDZIANNA
od km 0+000 (PT) do km 0+263 (KT)
numery działek: 316, 325/2 - obręb Studzianna

Przebudową objęta jezdni główna, pobocza, zjazdy i utwardzenie placu

Zakresem opracowania objęto następujące roboty:

1. Przygotowanie podłoża,
2. Wykonanie podbudowy
3. Wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów
4. Utwardzenie poboczy
5. Utwardzenie placu
6. Oznakowanie pionowe

SZEROKOŚĆ JEZDNI I POBOCZY

od km 0+000 do km 0+019 - 4,5m

Od km 0+019 do km 0+056,60 - 4,5m

od km 0+56,60 do km 0+108 - lewy pas: 2,25m, prawy pas: od 2,41 do 2,63m

od km 0+108 do km 0+128 - lewy pas: od 2,25 do 2,00, prawy pas: od 2,63 do 2,00m

od km 0+128 do km 0+263 - 4,0m

Szerokość poboczy max 0,75m lub do granicy pasa drogowego

KONSTRUKCJA JEZDNI GŁÓWNEJ

I - od km 0+000 do km 0+019

Przebudowa na tym odcinku dotyczy poszerzenia lewego pasa istniejącej jezdni asfaltowej. Szerokość poszerzenia jezdni od 0,00 do 0,75m. Spadek poprzeczny i podłużny należy dostosować do spadków jezdni istniejącej

Konstrukcja jezdni na poszerzeniach jezdni asfaltowej:

- Warstwa odsączająca z piasku zagęszczonego - 10cm
- Podbudowa dolna z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/63mm - 20cm po zagęszczeniu
- Podbudowa górna z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5mm - 12cm po zagęszczeniu
- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna - gr. 4cm po zagęszczeniu

II - od km 0+019 do km 0+263

Konstrukcja jezdni na podbudowie istniejącej nawierzchni tłuczniowo - żwirowej i na poszerzeniach:

Podbudowa dolna (pomocnicza) - istniejąca nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa

Podbudowa dolna na poszerzeniach istniejącej jezdni tłuczniowo - żwirowej:

- warstwa odsączająca z piasku zagęszczonego - 10cm
- podbudowa dolna z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/63mm - 20cm
- Podbudowa górna
- podbudowa górna z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 - 15cm po zagęszczeniu
- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna - gr. 4cm po zagęszczeniu

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/25mm - gr. 10cm po zagęszczeniu

2. ZJAZDY INDYWIDUALNE

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- Nawierzchnia - warstwa górna - z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 - 7cm po zagęszczeniu
- Nawierzchnia - warstwa dolna - z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/63mm - 14cm po zagęszczeniu
- Warstwa odsączająca - piasek zagęszczonego - 10 cm

3. UTWARDZENIE PLACU

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna gr. 4cm po zagęszczeniu
- Podbudowa zasadnicza (górna) - istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego

Oznakowanie pionowe: znak A-1 i A-2

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym (wraz z inwentaryzacją powykonawczą) 0,263	km	0,263	
				RAZEM	0,263
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01	3,75	m	3,750	
				RAZEM	3,750
3	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem mate-	m ²		
d.1	0104-01	riau z rozbiórki na odl. do 1 km 0,3*3,75	m ²	1,125	
				RAZEM	1,125
4	KNNR 6	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości beto-	szt		
d.1	1305-01	nu w jednym miejscu do 0.1 m3 2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
2 PODBUDOWA JEZDNI ASFALTOWEJ					
5	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy	m ²		
d.2	0103-03	konstrukcyjne nawierzchni jezdni głównej i placu 1074,243+139,15	m ²	1213,393	
				RAZEM	1213,393
6	KNNR 6	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m ²		
d.2	0102-03	(gł. 45cm) Krotność = 1,5 11,68	m ²	11,680	
				RAZEM	11,680
7	KNNR 6	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m ²		
d.2	0102-03	262,94	m ²	262,940	
				RAZEM	262,940
8	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI - zjazdy	m ²		
d.2	0101-02	42,37+10,20	m ²	52,570	
				RAZEM	52,570
9	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI - pobocza	m ²		
d.2	0101-01	279,025	m ²	279,025	
				RAZEM	279,025
10	KNNR 6	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - jezdnie na po-	m ²		
d.2	0104-01	szerzeniach i zjazdy 11,68+262,94+52,57	m ²	327,190	
				RAZEM	327,190
11	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - na poszerzeniach	m ²		
d.2	0113-02	jezdni 11,68+262,94	m ²	274,620	
				RAZEM	274,620
12	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 12 cm	m ²		
d.2	0113-05	Krotność = 1,2 16,53	m ²	16,530	
				RAZEM	16,530
13	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
d.2	0113-06	1074,243	m ²	1074,243	
				RAZEM	1074,243
14	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m ²		
d.2	0202-01	wy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 1050,303+139,15	m ²	1189,453	
				RAZEM	1189,453
3 NAWIERZCHNIA JEZDNI - nawierzchnia asfaltowa					
15	KNNR 6	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna o grubości 4 cm (wars-	m ²		
d.3	0309-02	twa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S) 1050,303+139,15	m ²	1189,453	
				RAZEM	1189,453
4 NAWIERZCHNIA POBOCZY I ZJAZDÓW					
16	KNNR 6	Utwardzenie poboczy kruszywem łamany niezwiązanym - gr. 10cm	m ²		
d.4	0204-05	279,025	m ²	279,025	
				RAZEM	279,025
17	KNNR 6	Nawierzchnie z kruszywa łamanego niezwiązanego - warstwa dolna o gr. 10	m ²		
d.4	0204-01	cm - warstwa dolna nawierzchni na zjazdach 14cm Krotność = 1,4 52,57	m ²	52,570	
				RAZEM	52,570

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.4	KNNR 6 0204-04	Nawierzchnie z kruszywa łamanego niezwiązanego - warstwa górna o gr. 7 cm	m ²		
		52,57	m ²	52,570	
				RAZEM	52,570
5 OZNAKOWANIE PIONOWE					
19 d.5	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
20 d.5	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - ostrzegawcze o pow. do 0.3 m ²	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
6 ROBOTY ZIEMNE WYKOŃCZENIOWE					
21 d.6	KNNR 1 0504-01	Ręczne rozplantowanie ziemi wydobytej z wykopów Krotność = 0,2	m ³		
		122,555	m ³	122,555	
				RAZEM	122,555