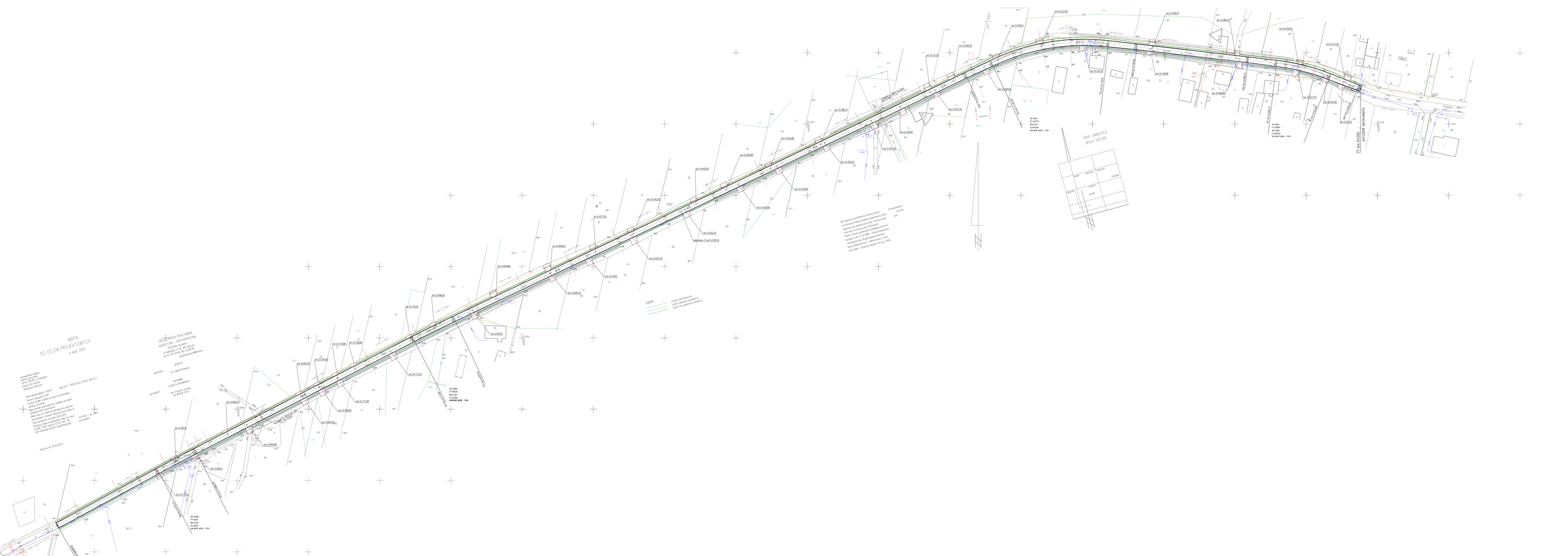
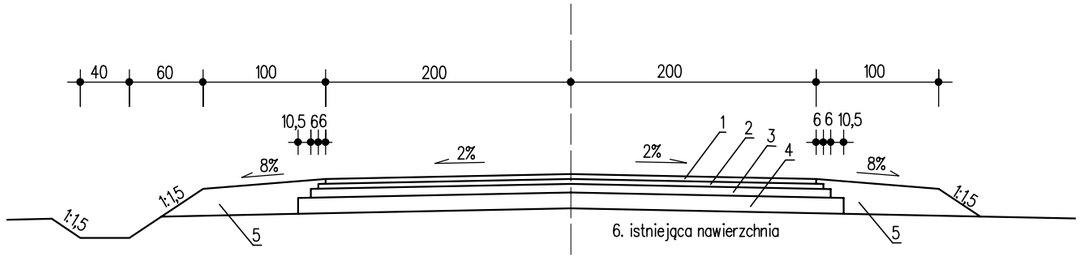

MAPA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
w skali 1:500
km 0+000,00
km 0+010,00
km 0+020,00
km 0+030,00
km 0+040,00
km 0+050,00
km 0+060,00
km 0+070,00
km 0+080,00
km 0+090,00
km 0+100,00
km 0+110,00
km 0+120,00
km 0+130,00
km 0+140,00
km 0+150,00
km 0+160,00
km 0+170,00
km 0+180,00
km 0+190,00
km

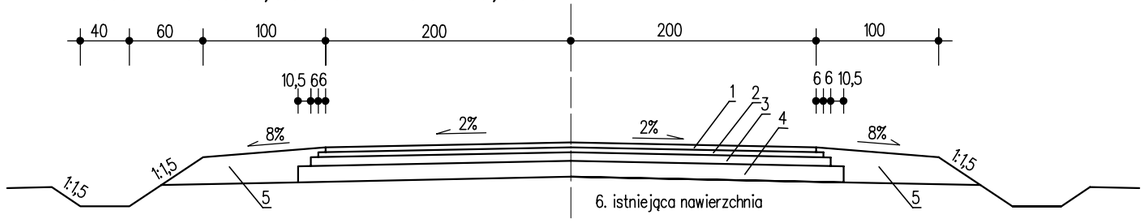
od km 0+060,74 do km 0+316,00

od km 0+376,00 do km 0+480,00

od km 0+554,00 do km 0+900,00

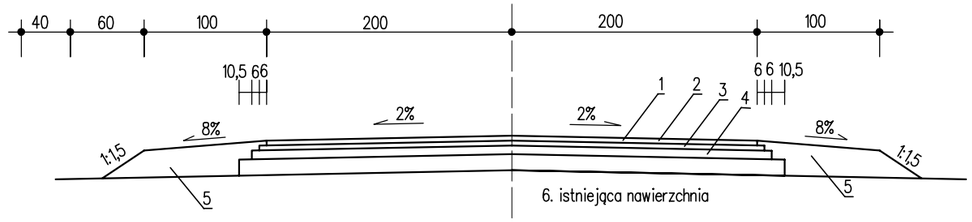


od km 0+316,00 do km 0+376,00



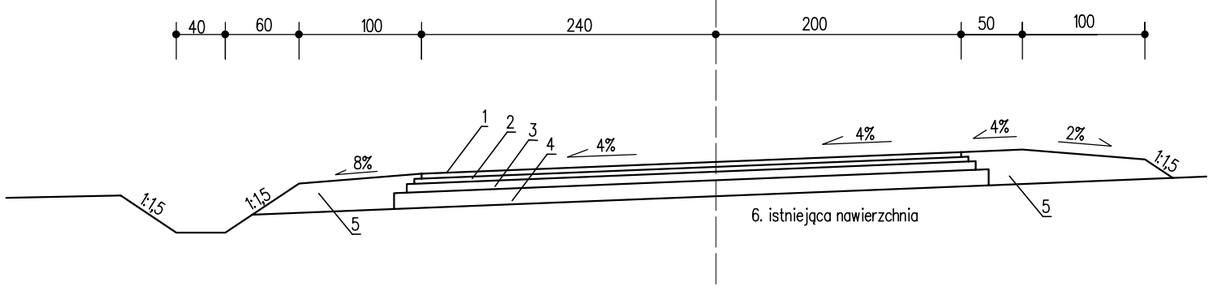
od km 0+480,00 do km 0+554,00

od km 0+900 do km 0+995



Ł1 od km 0+022,00 do km 0+060,74

Ł2 od km 0+179,36 do km 0+263,60



1.Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S gr. 4cm

2. Warstwa wiążaca z betonu asf. AC11W gr. 4cm

3. Podbudowa – warstwa górna z tłucznia kamiennego 0/31,5mm – gr. 7cm

4. Podbudowa – warstwa dolna z tłucznia kamiennego 0/63mm – gr. 13cm

5. Pobocze utwardzone kruszywem – gr. 10cm

6. Podbudowa pomocnicza – istniejąca nawierzchnia żwirowo – tłuczniowa

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107264E w miejscowości Anielin od km 0+000 do km 0+995		
tytul rysunku	PRZEKROJE NORMALNE	RYS. NR 2 1:50
projektant	mgr inż. Adam Król	luty 2015r.