

**UCHWAŁA NR XV/85/15  
RADY GMINY POŚWIĘTNE**

z dnia 27 listopada 2015 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

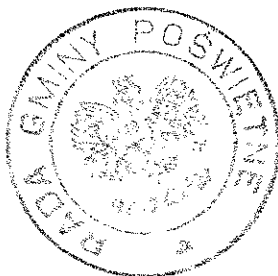
Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2015 r., poz. 1515 i 1045) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. 2014 r., poz. 849, zm. z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045 i 1283) Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku ( M.P. z 2015 r., poz. 1029) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P.z 2015 r., poz. 735) uchwała się co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Poświętne.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXXIX/251/14 Rady Gminy Poświętne z dnia 30 października 2014 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych ( Dz. Urz.Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 3912).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 r.



Przewodniczący Rady Gminy

*Przemysław Skrzypek*  
Przemysław Skrzypek

Załącznik do Uchwały Nr XV/85/15

Rady Gminy Poświętne

z dnia 27 listopada 2015 r.

I. 1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 410,00 zł,

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 680,00 zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 810,00 zł.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	930,00	1040,00
13	14	980,00	1140,00
14	15	1040,00	1240,00
15		1090,00	1420,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1140,00	1240,00
17	19	1190,00	1350,00
19	21	1240,00	1450,00
21	23	1300,00	1560,00
23	25	1350,00	1760,00
25		1400,00	1760,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1450,00	1610,00
25	27	1500,00	1820,00
27	29	1560,00	2020,00
29	31	1850,00	2680,00
31		1850,00	2680,00

II. 1. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1090,00 zł.

2. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1090,00	1300,00
18	25	1240,00	1500,00
25	31	1400,00	1710,00
31		1590,00	2140,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1400,00	1920,00
40		1920,00	2780,00

**III. 1.** Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 880,00 zł.

2. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa+pojazd silnikowy ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	880,00	990,00
18	25	990,00	1090,00
25		1090,00	1190,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1090,00	1190,00
28	33	1300,00	1400,00
33	38	1510,00	1610,00
38		1710,00	1840,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1300,00	1400,00
38		1710,00	1820,00

**IV.** Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1240,00 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1350,00 zł.